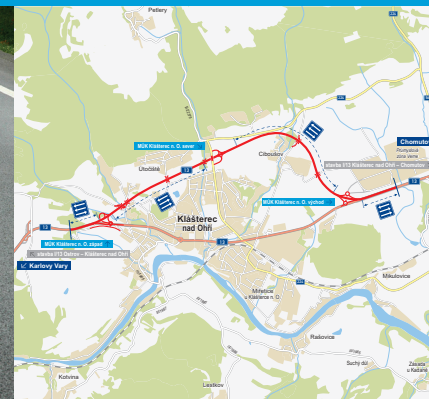
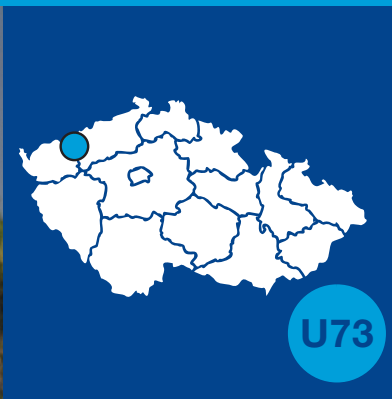


Silnice I/13

Klášterec nad Ohří, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2026



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je problémový úsek vedení silnice I/13 Klášteřcem nad Ohří. Silnice I/13 je tam v současné době vedena středem města s mnoha úrovněnými křižovatkami a přechody pro chodce, což je při vzrůstající intenzitě dopravy značně nevyhovující stav.

Na stávajícím průtahu je realizováno velké množství úrovněných křižovatek a přechodů pro chodce. Na komunikaci je také napojeno mnoho obchodních a průmyslových areálů a vjezdů na pozemky. Silnice vznikla úpravami historické trasy a v současné době přestává tato silnice kapacitně postačovat vzrůstající dopravní zátěži.

Současná silnice I/13 propojuje hlavní podkrušnohorská města Karlovy Vary, Chomutov, Most a Teplice. Je také součástí mezinárodního evropského silničního tahu E 442. Tento úsek bude využíván i pro přivedení dopravy na budovanou dálnici D7 do Loun, Slaného a hlavního města Prahy nebo do Německa (přechod Hora Svatého Šebestiána). Tento přechod je napojen na německou komunikační síť a přes města Chemnitz a Leipzig je umožněno napojení na německou dálniční síť a pokračování směrem na Hamburg, Porúří nebo do zemí Beneluxu.

Trasa obchvatu je zapsána jako veřejně prospěšná stavba ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešený úsek je ohraničen křižovatkami se stávající I/13 (oboustranné napojení Klášteřce nad Ohří) na začátku a konci obchvatu (u průmyslové zóny Verne). Celková délka obchvatu je 5582 m. Řešený úsek nelze rozdělit na více stavebních etap. Obchvat musí být postaven a zprovozněn vcelku.

Na základě zpracované dokumentace EIA byla zvolena trasa ve variantě 2A. V ní se trasa odpojuje ze stávající silnice I/13 západně od Klášteřce nad Ohří úplnou mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Klášterec n. O. západ. Tam navazuje na stavbu „I/13 Ostrov – Klášterec nad Ohří“. Trasa je poté vedena v současné době nezastavěnou plochou severně od centrální části města a jižně od městských částí Průsek a Útočiště. Dále vede severně od sídliště v souběhu s ulicí Dlouhá, kde následně kříží stávající silnici II/224 (ulice Petléřská). Propojení přeložené silnice I/13 a II/224 je navrženo úplnou MÚK Klášterec n. O. sever. Od místa křížení se silnicí II/224 v km 20,10 trasa dále pokračuje severovýchodním směrem k Ciboušovu, který obchází ze severu. Nad Ciboušovem trasa kříží Podmíleský potok a stáčí se na jihovýchod. Zpět ke stávající silnici I/13 se trasa vrací podél bývalého statku v Novém Verněřově, resp. průmyslové zóny VERNE a soustavy nadzemních elektrických sítí. Obchvat je ukončen v plánované MÚK Klášterec nad Ohří východ (navazuje na stavbu „I/13 Klášterec nad Ohří – Chomutov“).

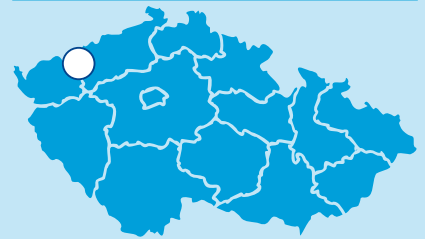
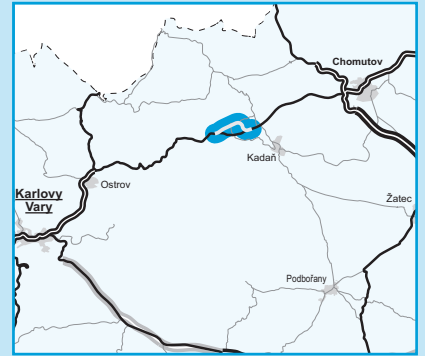
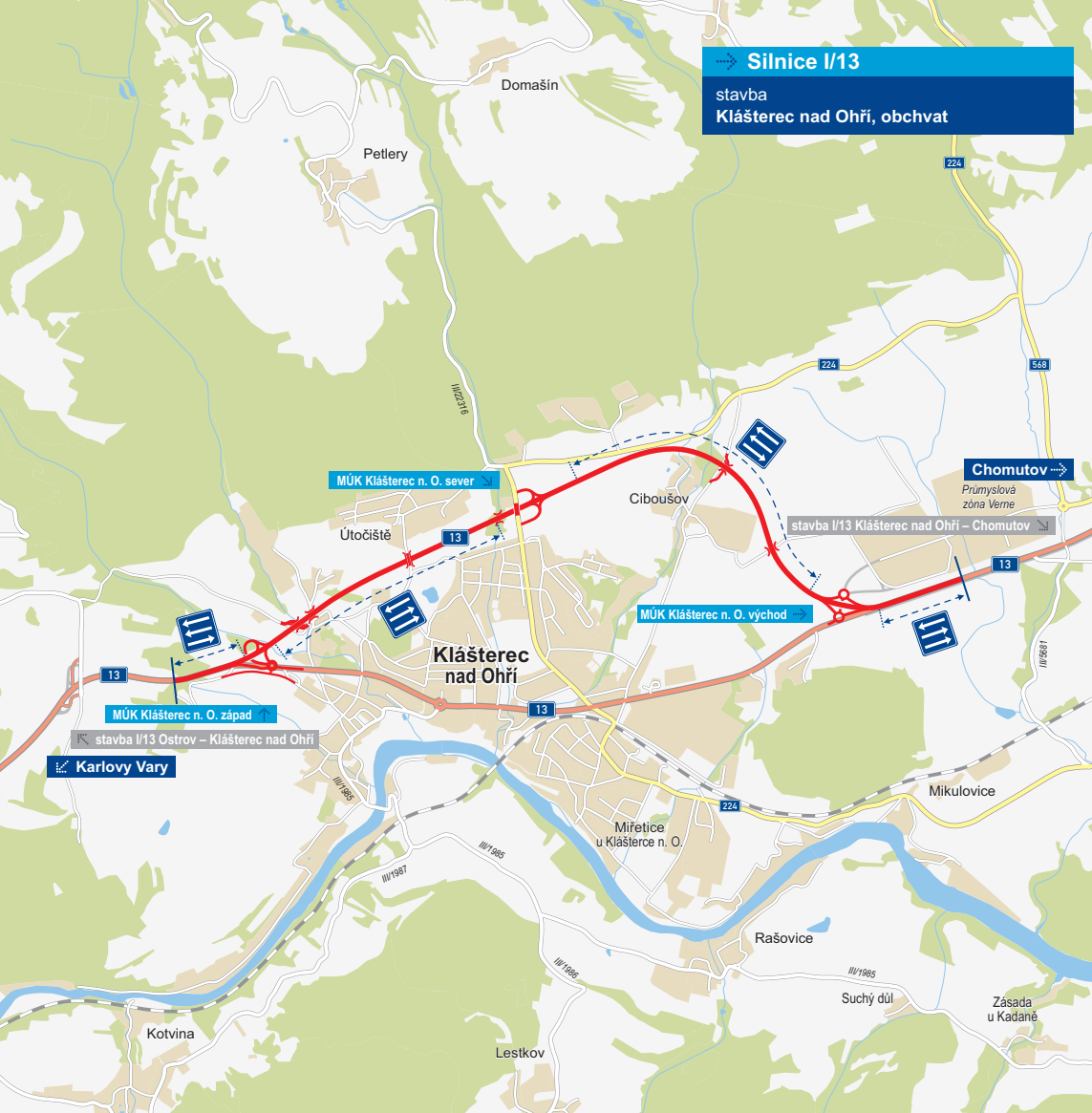
Koridor pro vedení obchvatu vymezený územním plánem začíná na stávající silnici I/13 na východním

okraji Klášteřce nad Ohří. Poté se koridor odklání od stávající silnice severozápadním směrem a využívá proluky mezi zástavbou centrálního města Klášteřce a městskými částmi Průsek a Útočiště. Od křížení se silnicí II/224 je koridor veden stále severovýchodním směrem v souběhu se silnicí II/224 k městské části Ciboušov, kterou obchází ze severu. Tímto vedením je výhledová trasa silnice I/13 oddálena od centrální části města a je umožněno další funkční využití prostoru mezi Klášteřcem nad Ohří a Ciboušovem.

Zbývající koridor pro návrh trasy je velice úzký a je vymezen soustavou vedení VVN (podél průmyslové zóny Verne) a zeleným pásem na okraji města. Koridor je zakončen na stávající silnici I/13 západně od města Klášterec n/O., kde je trasa navázána na plánovanou čtyřpruhovou silnici I/13 do Chomutova.

Celé území pro návrh tras je složité. Trasa se nachází na území Klášteřce nad Ohří s rozsáhlou obytnou zástavbou (městského i venkovského typu). V území se nacházejí také významné inženýrské sítě, jelikož řešené území navazuje na plochy s průmyslovým využitím. Jedná se o teplovod, VTL plynovody, vodovody a sítě VN a VVN. Jako nejvíce problémová území se jeví průchod trasy územím mezi centrální částí Klášteřce nad Ohří a Útočištěm a napojení na stávající silnici I/13 směrem do Chomutova.

Návrh obchvatu nevyvolá žádné demolice stávajících objektů.



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 11/2017 bylo vydáno souhlasné stanovisko EIA pro varianty 2 a 2a (s platností 7 let) na základní variantu ve dvoupruhu (kategorie S 11,5).

- V 11/2024 byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA.
- V 06/2025 byly zpracovány doplňující podklady k žádosti o prodloužení stanoviska EIA a 3. 9. 2025 rozhodl KÚ ÚK o prodloužení platnosti závazného stanoviska o dalších 5 let, tedy do 4. 11. 2029.

• Vzhledem k rozhodnutí CK MD o třípruhovém uspořádání záměru je třeba zpracovat oznámení EIA (smlouva se zpracovatelem uzavřena v 03/2026). Jelikož změna šířkového uspořádání je změnou takového charakteru, který nelze vyřešit verifikací stávajícího stanoviska EIA. Oznámení EIA bude zpracováno s cílem ukončit proces EIA již ve zjišťovacím řízení, proto budou již ve fázi oznámení EIA zpracovány dílčí odborné studie (hluková a rozptylová studie a další).

Další informace: Je zpracována studie Ostrov – Klášterec nad Ohří, která řeší navazující úsek ve směru do Karlových Varů a trasu obchvatu Klášterce nad Ohří přebírá, navíc je zpracována pro kategorii komunikace třípruh - S 15,25/110. Rovněž výsledek této studie byl předán CK MD k rozhodnutí o kategorii obchvatu Klášterce (dvoupruh, třípruh, nebo čtyřpruh) a dalším postupu přípravy.

- Bylo tedy rozhodováno na základě komplexních podkladů pro celý úsek od Ostrova do Klášterce nad Ohří včetně obchvatu Klášterce, s tím, že další příprava bude pokračovat ve variantě třípruhu.
- Bude následovat zpracování Záměru projektu pro variantu a kategorii vybranou k další přípravě a předložení Záměru projektu ke schválení opět do CK MD.
- V 02/2025 byl odevzdán koncept projektu předběžného GTP a v 06/2025 čistopis. Pokyn k zahájení prací na předběžném GTP byl vydán v 11/2025.

| EIA | ZP | SPP | VŘ | ZS | UP |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| 11/2017 2027 | 2027 | 2029 | 2030 | 2031 | 2034 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5582 m
kategorie: S 15,25/110

Mostní objekty:

na I/13: 6, nadjezdy: 2
celková délka mostů: 448 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Klášterec nad Ohří západ
(trubkovitá), MÚK Klášterec nad Ohří sever (deltovitá), MÚK Klášterec nad Ohří východ (kosodélná)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přel. místní komunikace ulice Karlovarská: 1 (délka: 292 m)
polní cesty: 2 (celk. délka: 422 m)
úprava místní komun. do Útočiště: 1 (délka: 311 m)
stezka pro pěší: 1 (délka: 170 m)
úprava II/224: 1 (délka: 270 m)
úpr. účelové kom.: 1 (délka: 100 m)
napojení PZ Verne: 1

Název stavby:

I/13 Klášterec nad Ohří, obchvat
Katastrální území:
Klášterec nad Ohří, Miřetice
u Klášterce nad Ohří, Mikulovice
u Verněřova, Verněřov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel EIA:
AFRY CZ s.r.o.
Zpracovatel aktualizované TS:
Valbek, spol. s r.o.