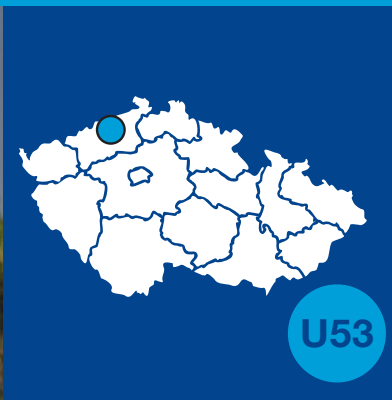


Silnice I/13

Kladrubská spojka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/13 je nejdůležitější silniční spojnici Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. Důvodem jejího zkapacitnění na čtyřpruh na území Ústeckého kraje mezi Kláštercem nad Ohří a Teplicemi je její značné dopravní zatížení, zejména nákladní dopravou (asi 25 až 40%).

Zkapacitněním silnice I/13 bude naplněn dlouhodobý záměr na homogenizaci silničního tahu hlavní podkrušnohorské magistrály v souladu s „Kategorizací silnic a dálnic do roku 2030“.

Kladrubská spojka bude napojena na stávající silnici I/63, sloužící jako jižní přívaděč Teplic k dálnici D8, na kterou se napojuje v mimoúrovňové křižovatce Řehlovice. Po vybudování Kladrubské spojky bude proto I/63 v celé délce přečíslována na silnici I/13 se všemi důsledky z toho vyplývajícími (změna dopravního značení a povolené maximální rychlosti). Od dálniční křižovatky Řehlovice po dálniční křižovatku Knínice bude silnice I/13 využívat trasu dálnice D8 (tzv. peáž). Z ní bude prostřednictvím silnic II/613 a I/30 umožněn příjezd do Ústí nad Labem. Od křižovatky Knínice bude silnice I/13 vedena do Děčína v nové trase jako dvoupruh v kategorii S 11,5.

Toto řešení bude mít pozitivní vliv na životní prostředí. Hlavním přínosem bude odlehčení tranzitní dopravy ve směru Blíšina – Teplice – Ústí nad Labem – Děčín, která v současné době prochází zastavěnými částmi Teplic, Srbic a Soběchleb.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Kladrubská spojka je situována jižně od obcí Kladruby, Světice, Bystřany a Nové Dvory. Začátek trasy je umístěn do prostoru mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Kladruby na stávající silnici I/13 Blíšina – Teplice a konec na stávající silnici I/63 Nové Dvory – Řehlovice severovýchodně od obcí Bystřany a Nechvalice. Spojka, navržená v silniční kategorii S 24,5/100, je dlouhá 5100 metrů. Minimální poloměr směrového oblouku činí 570 metrů, maximální podélný sklon 5,89 %.

Od napojení na silnici I/13 se trasa odklání vpravo do upravované MÚK Kladruby. Součástí této stavby se stane také nově navržená rampa MÚK na I/13 v prostoru Morového pahorku. Mostním objektem pak trasa překračuje polní cestu na Pytlíkov a biokoridor. Severně obchází Morový pahorek a mostem přechází přes další biokoridor. Pak klesá jižně od obce Světice v zářezu k hlubokému údolí s potokem Bystřice, železniční trati, silnicí I/8 a silnicí III. třídy do Úpořín.

Toto údolí přechází mostem o délce 450 metrů a maximální výšce nad terénem 35 metrů. Od mostu stoupá do MÚK Nechvalice, kde se napojuje na silnici I/63.

Stavba zásadně neovlivní zájmové území. Dopad na krajinu bude minimální. Jedná se o území s převládající zemědělskou půdou, bez výrazně významných krajinných prvků. Trasa prochází přes ekologicky málo stabilní zemědělské pozemky, přičemž se vyhýbá přírodně cenným územím, do kterých je sou-

středěno množství volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Kříží jen dva lokální biokoridory, přes které přechází mostními objekty. Ty budou sloužit také pro migraci zvěře. Zásah do mimolesní zeleně bude minimální.

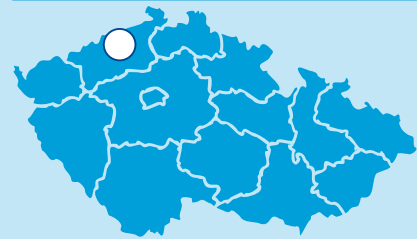
Směrovou úpravou trasy a hlubokým zářezem podél obce Světice bude minimalizován dopad hlukového zatížení z provozu na obyvatele. V prostoru mimo zářez je k ochraně obce navržena vlevo protihluková stěna. Oboustranné pro-tihlukové stěny, které budou osazeny i na most přes údolí Bystřice, jsou navrženy v prostoru obce Úpořiny. Rovněž obec Nechvalice bude ochráněna protihlukovými stěnami.

Trasa Kladrubské spojky je vymezena v územních plánech obcí Kladruby a Bystřany a je ve schválených Zásadách územního rozvoje Ústeckého kraje uvedena jako veřejně prospěšná stavba.

Realizace stavby I/13 Kladrubská spojka je logickým pokračováním výstavby a modernizace silničního tahu I/13 (E 442), který zajišťuje spojení důležitých průmyslových center severozápadních Čech a měst Chomutov, Most, Teplice a Ústí nad Labem.



Silnice I/13
stavba
Kladrubská spojka



 řešená stavba



0 800 1600 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

S ohledem na existenci stanoviska EIA dle zák. 244/1992 Sb. bylo nutné projít novým zjišťovacím řízením na posouzení záměru a zpracovat novou dokumentaci EIA. V 04/2017 byla uzavřena smlouva na zpracování dokumentace vlivu na životní prostředí, v 08/2017 byla dokumentace pro zjišťovací řízení dokončena. Dne 18. 7. 2018 vešel v platnost závěr zjišťovacího řízení, že záměr stavby nepodléhá dalšímu posuzování. Ve 12/2021 byla podána žádost o změnu ÚR a v 01/2022 žádost o vydání ÚR na úpravu MÚK Kladruby v km 95,2. Původní dokumentace DSP musela být s ohledem na změny norem a rezortních předpisů aktualizována. Práce na aktualizaci DSP začaly v 04/2020 po dokončení realizace podrobného IGP. Zpracování konceptu aktualizované DSP (I. část) došlo v 11/2020. V rámci dosavadní majetkoprávní přípravy je vykoupeno přibližně 47,17% pozemků potřebných pro stavbu (25 z 53 listů vlastnictví - stav k 11/2022). Výkupy pozemků byly přerušeny do doby dokončení aktualizace DSP. V 08/2023 došlo ke zpracování znaleckých posudků. V 09/2022 byl odevzdán čistopis DSP a zahájena IČ pro získání SP. Dne 3. 7. 2023 zveřejnil KÚ ÚK oznámení o zahájení územního řízení. Změna a rozšíření ÚR se týká 41 stavebních objektů. Změnaua rozšíření ÚR vydal KÚ ÚK dne 6. 11. 2023. Na konci 06/2024 zamítlo MD podané odvolání, a tak je ÚR pravomocné. V 12/2023 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu. V 02/2024 byla uzavřena smlouva na provedení přeložky kabelového vedení VN (přeložka ČEZ Distribuce).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2003	05/2004 12/2023	08/2006	2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5096 m
kategorie: S 24,5/110
počet stavebních objektů: 104

Mostní objekty:

na silnici I/13: 4
nad silnicí I/13: 3

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Nechvalice, MÚK Kladruby,
MÚK Nová Ves (větev 3)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1131 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 184 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava silnice I/13:
rozšíření silnice I/13: 1
silnice III/25328: 1
silnice III/25337: 1
silnice III/25336: 1
místní komunikace: 2
polní cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 22
objekty elektro a sdělovací: 17

přeložky plynovodu: 5

Název stavby:

I/13 Kladrubská spojka

Místo stavby:

Ústecký kraj
Katastrální území:
Bystřany, Bystřany-Světlá,
Nechvalice u Bystřan, Lysec,
Kladruby u Teplíc

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

AFRY CZ s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

4 116 703 554 Kč (bez DPH)