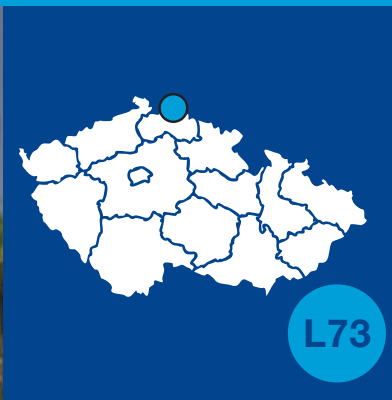


Silnice I/13

Frýdlant, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zpracovaná studie řeší problémový úsek vedení silnice I/13 Frýdlandem. Silnice I/13 je v současné době vedena středem města s mnoha úrovnovými křižovatkami a přechody pro chodce, což je pro vedení silnice I. třídy značně nevhovující stav. Část trasy také leží v zátopovém území říčky Smědé. Řešený úsek je ohraničen začátkem a koncem města Frýdlantu.

Současná silnice I/13 v tomto úseku propojuje oblast Liberce s Frýdlandem a Polskou republikou. Komunikace plní především důležitou funkci vnitrostátního propojení a dopravního obslužení oblasti Frýdlant-ského výběžku.

Obchvat je navržen vzhledem k významu silnice a předpokládané dopravní zátěži (2513–6471 vozidel/den v roce 2040) v kategorii S 9,5/90. Návrhové prvky jsou v souladu se zásadami rozvoje komunikační sítě. Navržené šířkové uspořádání a charakter komunikace vytvoří dobré předpoklady pro kapacitní, plynulé, rychlé a bezpečné dopravní spojení bez dopravních závad.

Studie se stala podkladem pro posouzení z hlediska vlivů stavby na životní prostředí. Po konečném jednání a výběru výsledné varianty se stane návrh součástí územně plánovací dokumentace jak vyšších územních celků (dále ZÚR), tak i územního plánu Frýdlantu, příp. sousední Raspenavy. Tím bude zajištěna územní ochrana, která odstraní případné budoucí střety stavby s jinou výstavbou v území.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území je vymezeno oblastí mezi obcemi Dětrichov, Větrov a Frýdlant na západě a Raspenava a Krásný Les na východě. Zájmové území je pro obě varianty stejné, jelikož obě varianty prochází prakticky stejným územím. Průchodný koridor je sledován z hlediska vztahu k životnímu prostředí, členitosti terénu, vztahu k zastavěnému území, inženýrským sítím i dalším důležitým omezujícím faktorům.

Napojení začátku trasy je na plánovanou přeložku silnice I/13 před Dětrichovem, alternativně na stávající silnici I/13 před Frýdlandem. Konec trasy je napojen na stávající silnici I/13 těsně za křížením s železniční tratí Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem. Obchvat je navržen v šířkové kategorii S 9,5/90, a jeho celkové délka je 6756 m (varianta 2) či 7181 m (varianta 4).

Varianta 2

Trasa obchvatu se odpojuje od stávající silnice I/13 za obcí Dětrichov (těsně před křižovatkou do Větrova) a vede východním směrem nad trafostanicí jiho-východně od městské části Větrov, kterou obchází levotočivým obloukem. Pokračuje kolem jižní zastavěné části města Frýdlant až k údolí řeky Smědá. Zde přechází stávající silnici II/290, trať železniční trať č. 037 a údolí Smědé mostem o délce 423 m. Za údolím trasa vede směrem ke katastru Raspenavy, obchází východně Supí vrch a stáčí se k severu. Poté pokračuje východně od centrální části města Frýdlant nezastavěným územím, kde kříží několik účelových komunikací a silnici II/291. Dále překračuje železniční

trať č. 037 a údolí říčky Řasnice mostem dlouhým 96 m. Varianta č. 2 je ukončena v km 7,452 v křižovatce se stávající silnicí I/13 severně od Frýdlantu.

Varianta 4

Trasa obchvatu začíná stejně jako u varianty 2 na konci obce Dětrichov, odkud sleduje stopu stávající silnice I/13. Od té se odklání až před městskou částí Větrov, kterou částečně prochází. Poté se trasa stáčí východním směrem a vede mezi přírodní památkou Křížový vrch a Větrovem. Údolí říčky Smědé přechází v podobném místě jako varianta 2, most je délky 370 m. Další vedení trasy je již shodné.

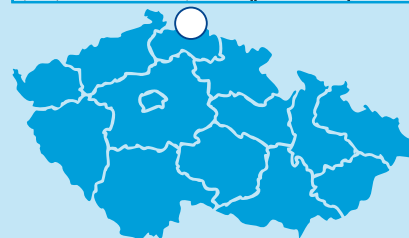
Vedení trasy obchvatu v obou variantách umožní vzájemně propojit území rozdělené údolím řeky Smědá a podél ní vedoucí železniční tratí navržením křižovatek se silnicí II/290 před údolím a silnicí III/2903 za údolím.

U všech křižovatek je na hlavní trase navržen pruh pro odbočení vlevo. V řešeném úseku je navrženo pět (varianta 2) či šest (varianta 4) křižovatek napojujících stávající silniční síť. Stávající silnice III/2911 do Krásného Lesa bude přerušena. Spojení Frýdlantu a obcí Krásný Les a Dolní Řasnice bude zajištěno přes stávající silnice II/291 a III/2912.

Stavbou obchvatu silnice I/13 bude vyvolána v obou variantách potřeba realizace úprav a přeložek stávajících inženýrských sítí.

Silnice I/13

stavba
Frýdlant, obchvat



- varianta 2
- varianta 4
- jiné stavby



0 700 1400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla v lednu 2014 zpracována aktualizace technické studie. Na konci 04/2022 vydal KÚ LK závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož může mít záměr významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona. V 08/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování Dokumentace EIA. Ta byla zveřejněna 6. 12. 2023. Dne 15. 5. 2024 vydal KÚ LK souhlasné závazné stanovisko EIA pro obě hodnocené varianty. V 05/2025 byla uzavřena smlouva na zpracování technické studie včetně záměru projektu a ekonomického hodnocení proveditelnosti

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
05/2024	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

varianta 2: 6756 m
varianta 4: 7181 m
kategorie: S 9,5/90

Mostní objekty:

varianta 2:
na silnici I/13: 3 (celk. délka: 525 m)
nad silnicí I/13: 1 (délka: 18 m)
varianta 4:
na silnici I/13: 4 celk. délka: 555 m)
nad silnicí I/13: 1 (délka: 18 m)

Křižovatky:

varianta 2:
úrovňová: 2 stykové, 2 průsečné
mimoúrovňová: 1 (jednovětvová)
varianta 4:
úrovňová: 2 stykové, 3 průsečné
mimoúrovňová: 1 (jednovětvová)
Přeložky a úpravy ostat. komun.:
napojení stávající sil. I/13 do Frýdlantu: 2 (celková délka: 780 m)
přeložka III/2901: 1 (délka: 325 m)
přeložka sil. III/2902 (délka: 200 m)
přeložka sil. III/2903 (délka: 200 m)
přeložka sil. II/291 (délka: 440 m)

Název stavby:

I/13 Frýdlant, obchvat

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Dětřichov, Frýdlant, Raspenava

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

Valbek spol. s r.o.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.