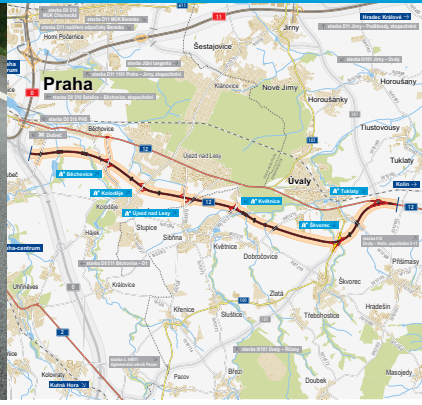
Silnice I/12

Běchovice – Úvaly

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2026**



Ministerstvo dopravy

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba silnice „I/12 Běchovice–Úvaly“ řeší vybudování kapacitního obchvatu pražských městských částí Běchovice, Újezd nad Lesy a města Úvaly. Stavba přímo navazuje na stavbu Silničního okruhu kolem Prahy „D0 511 Běchovice–D1“, jejíž realizae již byl zahájena.

Realizací předmětné stavby dojde především k odstranění zdlouhavého průjezdu městskými částmi Praha-Běchovice, Újezd nad Lesy a městem Úvaly. Zároveň dojde k odklonění veškeré tranzitní, meziměstské a příměstské dopravy na novou kapacitní komunikaci.

Přeložka silnice I/12 svou nově navrženou polohou umožňuje přeměnu stávající silnice I/12 na komunikaci nižší třídy s možností zklidnění dopravy a změny navazující infrastruktury. Nová poloha silnice I/12 mimo zastavěné části umožňuje i realizaci prostorově náročnějšího čtyřpruhového, směrově děleného příčného uspořádání, které odpovídá stávajícím a předpokládaným dopravním zatížením a významu komunikace.

Silnice I/12 je v systému komunikací hl. m. Prahy důležitou radiální komunikací s regionálním i nadregionálním významem. Spojuje Prahu s východní částí přípražského regionu. Ve svém pokračování se v Kolíně napojuje na silnici I/38, propojující východní část Středočeského kraje od dálnice D10 (E65) přes Nymburk, dálnici D11 (E67), Kolín až po Kutnou Horu a Čáslav.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/12 ve své nové trase o celkové délce 12 640 metrů prochází územím hlavního města (44 % délky trasy) a Středočeským krajem (56 % délky trasy), resp. jeho dvěma okresy – Praha-východ a Kolín. Silnice je navržena v kategorii S 24,5/110.

Přeložka začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Dubeč, která řeší propojení Štěrboholské radiály, části Pražského okruhu (stavba „D0 510 Běchovice–Satalice“) a dále již budované stavby Pražského okruhu „D0 511 Běchovice–D1“ (v realizaci od 12/2024).

Jako východní pokračování Štěrboholské radiály prochází přeložka silnice I/12 katastrálním územím Dubče, terénním zářezem v klesání jižně od části Běchovic zvané Nová Dubeč. Poté trasa přeložky násypovým tělesem a mostní estakádou přechází Říčanský potok a občasnou vodoteč na rozhraní katastru Dubče a Běchovic. Dále pak trasa stoupá přes lokální terénní hřbet, následuje násyp a další mostní estakáda přes Rokytku. Poté trasa ve stoupání pokračuje 4000 metrů dlouhým zářezem o hloubce 2,5–8,5 metru. Trasa se v zářezu stáčí jihovýchodně ke Kolodějím, kde obchází městskou část Praha-Koloděje ze severu a městskou část Praha-Újezd n. L. z jihu. V zářezu trasa pokračuje i na katastrálním území Újezda. Vedení trasy v zářezu výrazně snižuje ovlivnění okolních oblastí hlukem. Za hranicí katastru se přeložka dostává na úroveň stávajícího terénu.

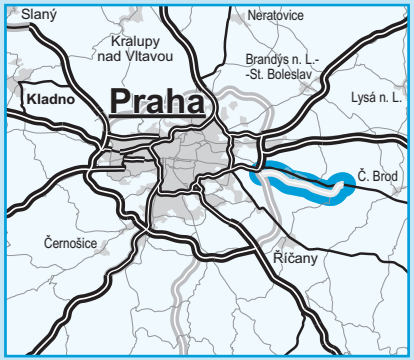
Trasa přeložky v klesání míjí ze severu obec Květnice a po krátkém, poměrně hlubokém zářezu, přechází na hranici s katastrálním územím Dobročovice. Delším mostním objektem přitom překonává potok Výmola za jeho soutokem se Sibřinským a Dobročovickým potokem.

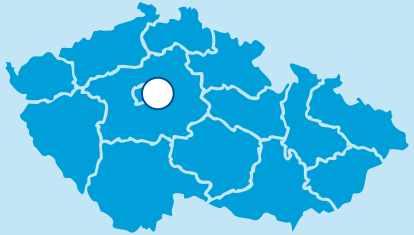
Dále trasa stoupá kratšími zářezy a násypy menších rozsahů jižně pod Škvoreckou oborou k bezejmenné vodoteči, kterou překonává severně od obce Dobročovice kratším mostním objektem. Následuje asi kilometrové stoupání v zářezu hloubky 2–7 metrů do nejvyšší nadmořské kóty celé trasy mezi Dobročovicemi a částí Úval zvanou Radlická čtvrť. Jižně pod Radlickou čtvrtí klesá trasa přeložky v přibližné úrovni stávajícího terénu ke křížení s lokáním terénním zlomem, nacházejícím se již na katastru Škvorec. Po mírném zářezu trasa přechází násypy a delším mostem v klesání nad Škvoreckým potokem a stávající silnicí II/101. Přechodem zpět na katastrální území Úval trasa klesá 400 metrů dlouhým a 2–6 metrů hlubokým zářezem. Poté kratšími násypy a malým mostním objektem překonává Přišimaský potok.

Přeložka pak pokračuje v klesání až téměř do napojení na stávající stopu silnice I/12 v mírných zářezech hloubky asi metr, pouze okolo km 12,0 se nachází úsek zářezů hloubky okolo tří metrů v délce 250 metrů. Přeložka končí napojením na stávající stopu silnice I/12, necelých 200 metrů před jejím křížením se silnicí III/10163 Tuklaty–Přišimasy.

Silnice I/12

stavba
Běchovice – Úvaly





řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Běchovice – Úvaly

Silnice I/12

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	02/2024	07/2022	05/2025	07/2024	07/2025	2028

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Záměr projektu: V 02/2024 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu

Územní rozhodnutí: Územní rozhodnutí bylo vydáno 20. 7. 2022 a k nabytí právní moci ÚR došlo 20. 8. 2022.

Archeologický výzkum: K zahájení prací na ZAV, zemních prací pro ZAV a kácení dřevin došlo od 10/2024. ZAV stále probíhá.

Stavební povolení: Dne 28. 6. 2024 byla podána žádost o vydání SP. Dne 27. 2. 2025 zahájil Magistrát Hl. m. Prahy stavební řízení na hlavní stavební objekty. K vydání SP došlo 15. 5. 2025 a od 06/2025 je SP pravomocné.

Výběrové řízení: V 05/2024 byl dokončen čistopis PDPS. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 4. 7. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 9. 2024. Nakonec termín vypršel 12. 2. 2025. Podáno bylo 5 nabídek. V 04/2025 vybralo ŘSD zhotovitele a 20. 5. 2025 s ním podepsalo smlouvu.

Realizace: Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 22. 7. 2025.

- Na trase probíhají zejména zemní práce a svážení zeminy na mezideponii. Na straně u Běchovic začíná zakládání tří největších mostů. Pracuje se i na záporovém pažení za pomocí těžké techniky. Na staveništi jsou i vrtací soupravy, se kterými jsou vrtány piloty pro mostní objekty, probíhá svařování armatur. V přípravě jsou betonáže.
- Odkaz na vizualizaci stavby najdete zde: https://www.youtube.com/watch?v=zj1Fk5khFCY. Další informace lze nalézt na webu: www.silnicei12.cz.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 12 640 m
kategorie: S 24,5/110
počet stavebních objektů: 294

Mostní objekty:
na hlavní trase: 7, nadjezdy: 14
na ostatních komunikacích: 2
celková délka mostů: 1761 m

Mimoúrovňové křižovatky (+ celkové délky větví):
Běchovice (796 m), Koloděje (767 m), Újezd nad Lesy (797 m), Květnice (863 m), Škvorec (1007 m), Tuklaty (1067 m)
celková délka větví: 5296 m
+ MÚK Dubeč (část větve D délky 41 m)

Protihlukové stěny:
počet: 9 (celková délka: 1118 m)

Protihlukové valy:
počet: 1 (délka: 596 m)

Zemní valy:
počet: 26 (celková délka: 9105 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:
sil. I/12 (větev Úvaly): 1 (délka: 161 m)
silnice II/101: 1 (délka: 674 m)
silnice III. tříd: 8 (celk. délka: 4606 m)
místní komunikace: 1 (délka: 564 m)
účelové komun.: 3 (celk. délka: 697 m)
příjezdové kom.: 9 (celk. délka: 2652 m)
polní cesty: 7 (celk. délka: 1333 m)
přístupové cesty: 12 (celk. d: 7968 m)
stezky pro pěší a cyklisty: 5 (2238 m)
chodníky: 2 (délka: 1345 m)

Název stavby:
I/12 Běchovice–Úvaly

Katastrální území:
Dubeč, Běchovice, Koloděje, Újezd n. Lesy, Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Úvaly, Tuklaty

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:
SUDOP GROUP I, Vedoucí účastník PUDIS a.s.

Zhotovitel:
Skanska a.s.

Předpokládaná cena stavby:
6 150 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
3 780 148 949 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.