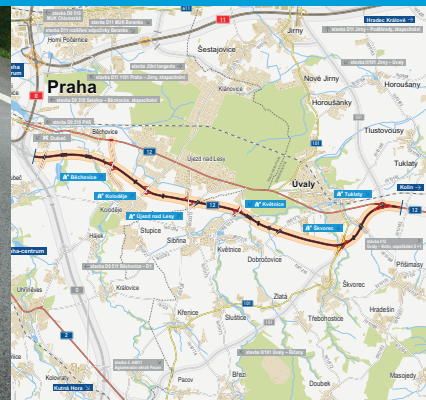


# Silnice I/12

## Běchovice–Úvaly

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2025



Ministerstvo dopravy



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba silnice „I/12 Běchovice–Úvaly“ řeší vybudování kapacitního obchvatu pražských městských částí Běchovice, Újezd nad Lesy a města Úvaly. Stavba přímo navazuje na stavbu Silničního okruhu kolem Prahy „D0 511 Běchovice–D1“, jejíž realizace již byl zahájena.**

Realizaci předmětné stavby dojde především k odstranění zdoluhavého průjezdu městskými částmi Praha-Běchovice, Újezd nad Lesy a městem Úvaly. Zároveň dojde k odklonění veškeré tranzitní, mezi-městské a příměstské dopravy na novou kapacitní komunikaci.

Přeložka silnice I/12 svou nově navrženou polohou umožňuje přeměnu stávající silnice I/12 na komunikaci nižší třídy s možností zklidnění dopravy a změny navazující infrastruktury. Nová poloha silnice I/12 mimo zastavěné části umožňuje i realizaci prostorově náročnějšího čtyřpruhového, směrově děleného příčného uspořádání, které odpovídá stávajícím a předpokládaným dopravním zatížením a významu komunikace.

Silnice I/12 je v systému komunikací hl. m. Prahy důležitou radiální komunikací s regionálním i nadregionálním významem. Spojuje Prahu s východní částí přípražského regionu. Ve svém pokračování se v Kolíně napojuje na silnici I/38, propojující východní část Středočeského kraje od dálnice D10 (E65) přes Nymburk, dálnici D11 (E67), Kolín až po Kutnou Horu a Čáslav.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/12 ve své nové trase o celkové délce 12 640 metrů prochází územím hlavního města (44 % délky trasy) a Středočeským krajem (56 % délky trasy), resp. jeho dvěma okresy – Praha-východ a Kolín. Silnice je navržena v kategorii S 24,5/110.

Přeložka začíná za mimoúrovňovou křižovatkou Dubč, která řeší propojení Štěrboholské radiály, části Pražského okruhu (stavba „D0 510 Běchovice–Satalice“) a dále již budované stavby Pražského okruhu „D0 511 Běchovice–D1“ (v realizaci od 12/2024).

Jako východní pokračování Štěrboholské radiály prochází přeložka silnice I/12 katastrálním územím Dubče, terénním zářezem v klesání jižně od části Běchovic zvané Nová Dubč. Poté trasa přeložky násypovým tělesem a mostní estakádou přechází Říčanský potok a občasnou vodoteč na rozhraní katastru Dubče a Běchovic. Dále pak trasa stoupá přes lokální terénní hřbet, následuje násyp a další mostní estakáda přes Rokytku. Poté trasa ve stoupání pokračuje 4000 metrů dlouhým zářezem o hloubce 2,5–8,5 metru. Trasa se v zářezu stáčí jihovýchodně ke Kolodějím, kde obchází městskou část Praha-Koloděje ze severu a městskou část Praha-Újezd n. L. z jihu. V zářezu trasa pokračuje i na katastrálním území Újezda. Vedení trasy v zářezu výrazně snižuje ovlivnění okolních oblastí hlukem. Za hranici katastru se přeložka dostává na úroveň stávajícího terénu.

Trasa přeložky v klesání míjí ze severu obec Květnice a po krátkém, poměrně hlubokém zářezu, přechází na hranici s katastrálním územím Dobročovice. Delším mostním objektem přitom překonává potok Výmola za jeho soutokem se Sibiřským a Dobročovickým potokem.

Dále trasa stoupá kratšími zářezy a násypy menších rozsahů jižně pod Škvoreckou oborou k bezejmenné vodoteči, kterou překonává severně od obce Dobročovice kratším mostním objektem. Následuje asi kilometrové stoupání v zářezu hloubky 2–7 metrů do nejvyšší nadmořské kóty celé trasy mezi Dobročovicemi a částí Úval zvanou Radlická čtvrt. Jižně pod Radlickou čtvrtí klesá trasa přeložky v přibližné úrovni stávajícího terénu ke křížení s lokálním terénním zlomem, nacházejícím se již na katastru Škvorec. Po mírném zářezu trasa přechází násypy a delším mostem v klesání nad Škvoreckým potokem a stávající silnicí II/101. Přechodem zpět na katastrální území Úval trasa klesá 400 metrů dlouhým a 2–6 metrů hlubokým zářezem. Poté kratšími násypy a malým mostním objektem překonává Příšimaský potok.

Přeložka pak pokračuje v klesání až téměř do napojení na stávající stopu silnice I/12 v mírných zářezech hloubky asi metr, pouze okolo km 12,0 se nachází úsek zářezů hloubky okolo tří metrů v délce 250 metrů. Přeložka končí napojením na stávající stopu silnice I/12, necelých 200 metrů před jejím křížením se silnicí III/10163 Tuklaty–Příšimasy.



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

**Záměr projektu:** V 02/2024 schválila CK MD aktualizaci Záměru projektu  
**Územní rozhodnutí:** Územní rozhodnutí bylo vydáno 20. 7. 2022 a k nabytí právní moci ÚR došlo 20. 8. 2022.  
**Archeologický výzkum:** K zahájení prací na ZAV, zemních prací pro ZAV a kácení dřevin došlo od 10/2024. ZAV stále probíhá.

**Stavební povolení:** Dne 28. 6. 2024 byla podána žádost o vydání SP. Dne 27. 2. 2025 zahájil Magistrát Hl. m. Prahy stavební řízení na hlavní stavební objekty. K vydání SP došlo 15. 5. 2025 a od 06/2025 je SP pravomocné.  
**Výběrové řízení:** V 05/2024 byl dokončen čistopis PDPS. K zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 4. 7. 2024. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 9. 9. 2024. Nakonec termín vypršel 12. 2. 2025. Podáno bylo 5 nabídek. V 04/2025 vybralo ŘSD zhotovitele a 20. 5. 2025 s ním podepsalo smlouvu.

**Realizace: Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 22. 7. 2025.**

- Na trase probíhají zejména zemní práce.
- Odkaz na vizualizaci stavby najdete zde: <https://www.youtube.com/watch?v=zj1Fk5khFCY>. Další informace lze nalézt na webu: [www.silnicei12.cz](http://www.silnicei12.cz).

| EIA     | ZP      | UR      | SP      | VŘ      | ZS      | UP   |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 02/2018 | 02/2024 | 07/2022 | 05/2025 | 07/2024 | 07/2025 | 2028 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**

délka: 12 640 m  
kategorie: S 24,5/110  
počet stavebních objektů: 294

**Mostní objekty:**

na hlavní trase: 7, nadjezdy: 14  
na ostatních komunikacích: 2  
celková délka mostů: 1761 m

**Mimoúrovňové křižovatky (+ celkové délky větví):**

Běchovice (796 m), Koloděje (767 m),  
Újezd nad Lesy (797 m), Květnice (863 m),  
Škvorec (1007 m), Tuklaty (1067 m)  
celková délka větví: 5296 m

+ MÚK Dubeč (část větve D délky 41 m)

**Protihlukové stěny:**

počet: 9 (celková délka: 1118 m)

**Protihlukové valy:**

počet: 1 (délka: 596 m)

**Zemní valy:**

počet: 26 (celková délka: 9105 m)

**Přeložky a úpravy ostat. komun.:**

sil. I/12 (včetně Úvaly): 1 (délka: 161 m)  
silnice II/101: 1 (délka: 674 m)  
silnice III. tříd: 8 (celk. délka: 4606 m)  
místní komunikace: 1 (délka: 564 m)  
účelové komun.: 3 (celk. délka: 697 m)

přijezdové kom.: 9 (celk. délka: 2652 m)  
polní cesty: 7 (celk. délka: 1333 m)  
přístupové cesty: 12 (celk. d: 7968 m)  
stezky pro pěší a cyklisty: 5 (2238 m)  
chodníky: 2 (délka: 1345 m)

**Název stavby:**

I/12 Běchovice–Úvaly

**Katastrální území:**

Dubeč, Běchovice, Koloděje,  
Újezd n. Lesy, Sibřina, Květnice,  
Dobročovice, Škvorec, Úvaly,  
Tuklaty

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

**Zpracovatel DSP:**

SUDOP GROUP I, Vedoucí účastník PUDIS a.s.

**Zhotovitel:**

Skanska a.s.

**Předpokládaná cena stavby:**

6 150 000 000 Kč (bez DPH)

**Cena stavby dle smlouvy:**

3 780 148 949 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.