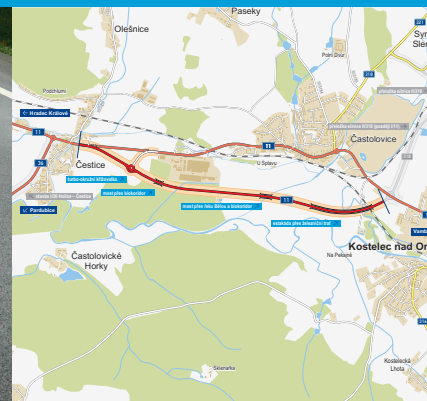


Silnice I/11

Častolovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba obchvatu Častolovic zásadním způsobem přispěje ke snížení dopravní zátěže v tomto městysu, kterým prochází silnice I/11. Dokončení obchvatu přinese obyvatelům vedle zvýšení bezpečnosti rovněž snížení negativních vlivů z hustého provozu, na kterém se z velké části podílí tranzitní doprava. Řidičům pak nová silnice vedená mimo zastavěné území zajistí plynulejší průjezd.

Silnice I/11 je důležitým tahem, který spojuje Hradec Králové s Žamberkem, odkud tato komunikace pokračuje dále východním směrem. Ve své trase propojuje Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký a Moravskoslezský kraj, přičemž její ukončení je až na hranicích se Slovenskem v Mostech u Jablunkova, kde se napojuje na slovenskou silniční síť. Řadí se tak mezi nejdelší tahy s výrazným mezinárodním přesahem. Vzhledem ke své poloze má však značný význam i pro regionální dopravu. Silnice je ve velké míře využívána pracovníky směřujícími do blízkého závodu automobilky Škoda v Kvasínách. Dále také slouží jako cesta do rekreačních středisek Orlických hor. To vše má za následek, že centrem Častolovic po ulici Masarykova projede denně v průměru přes 14 tisíc vozidel. Od okružní křižovatky směrem na Kvasiny přesahuje intenzita na silnici II/318 (ulice Komenského) hranici 7 400 vozidel za den. Plánovaná stavba obchvatu má tato čísla podstatně snížit.

Průtahy sídel na trase I/11 mají nahradit obchvaty. Doposud jsou v provozu obchvaty Třebachovic, Týniště nad Orlicí a Vamberka. Kromě obchvatu Častolovic se počítá i se stavbou nových přeložek vedených mimo Kostelec nad Orlicí, Doudleby nad Orlicí či Žamberk.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Plánovaný obchvat Častolovic je navržený v délce 3394 m a v kategorii S 11,5/90. Vede rovinatým územím po pozemcích, které jsou využívány pro zemědělskou činnost. V údolní záplavové nivě řeky Divoké Orlice je podle katastru nemovitostí vedena zemědělská půda převážně jako trvalý travní porost.

Obchvat má svůj počátek na stávající silnici I/11 na východním okraji obce Čestice. Za ním trasa pokračuje mezi závodem Isover (Saint-Gobain) a Divokou Orlicí. Připojení původní silnice I/11 ze směru od západního okraje Častolovic na trasu obchvatu je řešeno v km 0,724 pomocí turbookružní křižovatky. m. V km 1,055 je navržen nadjezd přes biokoridor a vodoteč v délce 70 m a šíři 50 m. V km 1,8 až 2,6 jsou navrženy čtyři inundační propusti pro odvádění povodňových vod.

V km 2,204 trasa překračuje po mostu řeku Bělou. Most je navržený jako pětipolový s délkou 105 m. Mostem komunikace také překonává lokální biokoridor, který je nutné přeložit cca 450 m východně tak, aby byla dodržena výška průchodu přibližně 4 m a šířka 50 m. Dalším významným stavebním objektem je poté 655 m dlouhá estakáda v km 3,304, po které obchvat překonává železniční trať č. 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad, cyklostezku a také slepé rameno Divoké Orlice. Estakáda končí nedaleko od konce trasy obchvatu.

Obchvat je ukončený v km 3,600 na turbookružní křižovatce, která je součástí stavby „II/318

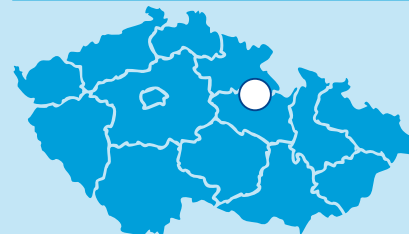
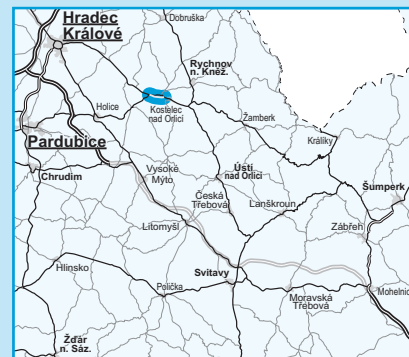
Častolovice, obchvat“, jejíž realizace je plánována v předstihu před stavbou „I/11 Častolovice, obchvat“. Do OK je napojena též stávající silnice I/11 ze směru od Častolovic i Kostelce nad Orlicí. Pomocí severního ramene okružní křižovatky bude napojena přeložka silnice II/318, která bude tvořit východní obchvat Častolovic. Stavba přeložky II/318 je vzhledem k povaze silnice nižší třídy investicí Královéhradeckého kraje, který má na starost jeho přípravu. Trasa přeložky povede od okružní křižovatky severním směrem. Kromě překonání železniční trati Častolovice – Solnice povede ještě přes řeku Kněžnou a Bělou, načež se napojí pomocí okružní křižovatky na silnici II/321. Cca v km 1,2 přeložky II/318 se pomocí další okružní křižovatky napojí připravovaná stavba „I/11 Kostelec nad Orlicí, obchvat“.

Trasa z velké části protíná Přírodní park Orlice a částečně i soustavu chráněných území Natura 2000. Kromě přeložek inženýrských sítí je nutné přeložit i cyklostezku Častolovice – Čestice, již by obchvat nevhodně protínal. Její přeložka je navržena podjezdem v místě okružní křižovatky v km 0,775.

Stávající I/11 mezi Česticemi a Častolovicemi bude částečně zachována v délce cca 350 m jako účelová komunikace pro zajištění přístupu na okolní pozemky. Připojení na komunikační síť je navrženo novým sjezdem na spojovací komunikaci mezi křižovatkou Čestice/Častolovice a stávající I/11 v km 0,236.

➔ Silnice I/11

stavba
Častolovice, obchvat



řešená stavba
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proběhl proces EIA. Dne 24. 3. 2020 byla zveřejněna zpracovaná Dokumentace EIA v níž byly posuzovány dvě varianty (Základní a Upravená). Vlivy variant na životní prostředí byly téměř totožné. U vlivů na půdu, faunu, flóru, ekosystémy, EVL a na krajinný ráz vykazovala podstatně menší vlivy varianta Upravená. Dne 5. 5. 2020 KÚ na základě doporučení zpracovatele posudku vrátil Dokumentaci záměru oznamovateli a požádal o její doplnění. Dne 5. 11. 2020 byla zveřejněna přepracovaná Dokumentace EIA. Veřejné projednání záměru se uskutečnilo 18. 12. 2020. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA (na variantu Upravená) došlo 12. 3. 2021. V 06/2021 došlo k podpisu smlouvy se zpracovatelem Záměru projektu. Proběhlo zpracování ZP (v 07/2022 byl ZP schválen CK MD). Dne 11. 4. 2022 bylo zveřejněno Oznámení EIA na související krajský obchvat (stavba II/318 Častolovice, obchvat) a 18. 5. 2022 vydal KÚ rozhodnutí, že tato stavba nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebude posuzována podle zákona EIA. Dne 28. 8. 2023 vydal KÚ KHK ÚR na navazující stavbu „II/318 Častolovice, obchvat“ (v 03/2024 byla tato stavba zakreslena do katastru nemovitostí a dokončují se výkupy dotčených pozemků). V 10/2024 zahájil KÚ KHK výběrové řízení na zhotovitele tohoto záměru (termín pro podání nabídek vypršel 19. 12. 2024). Bylo dokončeno kácení zeleně. Zhotovitel stavby byl vybrán a realizace začala v 04/2025, kdy došlo i na uzavírku silnice II/318, která bude přeložena. Byl dokončen projekt předběžného GTP a v 12/2023 byla uzavřena smlouva na jeho zpracování. GTP byl dokončen v 11/2024 a nyní probíhá zpracování čístopisu. V 07/2024 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DUSP+IČ (včetně majetkoprávního projednání). Pokyn k zahájení prací na DUSP byl vydán v 11/2024.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
03/2021	07/2022	2027	2028	2029	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3394 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na silnici I/11: 3
celková délka mostů: 830 m
inundační propustky: 4 (délka: 83 m)
průchozí propustky: 1 (délka: 16 m)
most přes cyklostezku: 1 (délka: 7 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

účelové komunikace: 1
sjezd k ČOV: 1
polní cesty: 1
cyklostezka: 1

Název stavby:

I/11 Častolovice, obchvat

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Čestice u Častolovic, Častolovice,
Kostelec nad Orlicí

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel DUSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

926 398 397 Kč (bez DPH)