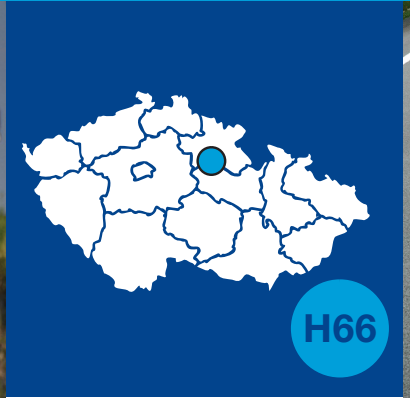
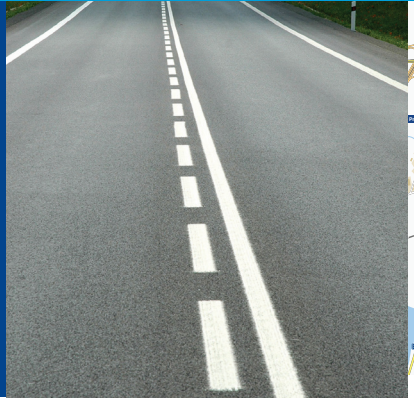
Silnice I/11 - I/37

Jižní spojka Hradec Králové

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2026**





ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Jižní spojka Hradec Králové

Silnice I/11 - I/37

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Jižní spojka je z celoměstského hlediska Hradce Králové nejvýznamnější a dopravně nejúčinnější stavbou. Navržena je v kategorii MS 19/70 s vyloučením pěších a cyklistů. Pěší a cyklistické trasy však využívají některé mostní konstrukce k překročení překážek, jako jsou železniční trati, Hradubické a Labe.

Jižní spojka spojuje Pražské předměstí s Kukleny, eventuálně dálnicí D11 a zároveň má rozváděcí funkcí pro vozidla přijíždějící od Prahy do Hradce Králové. Výstavba Jižní spojky bude mít rovněž příznivý účinek na zklidnění městské části Kukleny, které v současné době tvoří hlavní příjezdovou trasu (ulice Pražská) pro vozidla jedoucích po silnici I/11 od Prahy. Celková délka trasy Jižní spojky je přibližně 2788 metrů.

Dle platného územního plánu se v brzké době předpokládá zastavění okolních ploch v oblasti Kuklen a Temešváru. Zejména v oblasti Temešváru je rozvoj v okolních plochách vázán na Jižní spojku, napojení na MÚK Temešvár, která propojuje celé rozvojové území s Jižní spojkou.

Nová komunikace bude zařazena do kategorie silnici I. třídy. Vzhledem ke své poloze a napojení na Hradubickou silnici I/37 bude Jižní spojka pro řidiče představovat alternativu pro případ neplánované uzavírky nedaleké dálnice D35. V neposlední řadě uleví části vnitřního městského okruhu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek stavby je situován na současné silnici I/11 a na rampy MÚK Kukleny z dálnice D11. Dále je v trase navržena velká okružní křižovatka Bláhovka o vnějším průměru 105 m a se dvěma pásy. Do budoucí okružní křižovatky nebude zapojena Pražská třída. Její východní část poslouží pouze pro napojení blízkého areálu Hasičské záchranné služby, který získá i přímé napojení na Jižní spojku.

Dále je Jižní spojka vedena po jižním okraji Kuklen. Vzhledem k směrovému a zejména výškovému vedení trasy Jižní spojky je nezbytné zaslepení Kutnohorské ulice II/324 v úseku Kukleny–Plačice. Spojení obou městských částí bude zachováno pro nemotorovou dopravu, kdy se počítá s výstavbou podchodu.

Spojení Kuklen a Plačic je zajištěno přes stávající ulice Vlčkovická a Pardubická, které se obě napojují na navržené MÚK Pardubická. Obě ulice jsou do prostoru MÚK Pardubická napojeny po částečných přeložkách současných tras a zajistí tím zároveň dopravní napojení obou částí na Jižní spojku. Tato MÚK prstencovitého tvaru má celkem osm ramen a průměr 120,6 m. Jižní spojka přes okružní křižovatku povede v horním patře po dvojici třípolových mostů.

Jižní spojka poté křižuje čtyřpolovým mostním objektem v km 1,416 železniční trať a místní komunikaci. Dále je v km 1,740 navržen dvoupolový kolmý mostní objekt přes Malý Labský náhon. Následuje okružní křižovatka (takzvaná turbo-okružní křižovatka) Temešvár s komunikacemi ústícími do nově rozvíjené zóny Temešvár. Tato spirálovitá křižovatka typu vejce o vnějším poloměru 100 metrů se čtyřmi rameny výhledově poslouží i pro přivedení dopravy mířící do prostoru křižovatky U Koruny a Hlavního nádraží.

V pokračování v km 2,238 Jižní spojka mimoúrovňově kolmo kříží mostní konstrukcí nově přeloženou místní komunikaci Borovinka. Širší a šikmou konstrukci má následné přemostění železniční tratě č. 031 spojující Pardubice a Hradec Králové. Tento most v km 2,510 je třípolový.

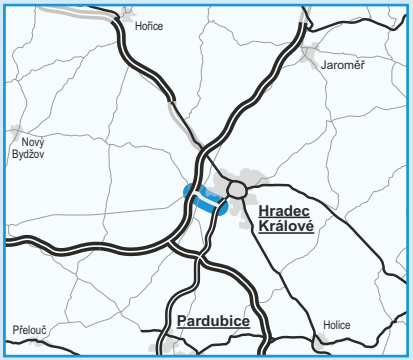
Následuje mimoúrovňová křižovatka Hradubická. Tato MÚK trubkovitého tvaru zajišťuje napojení směrově rozdělené čtyřpruhové silnice I/37 (Rašínova třída) spojující Hradec Králové a Pardubice. Křižovatka disponuje celkem čtyřmi větvěmi. Most na MÚK vedoucí nad I/37 je sedmipolový.

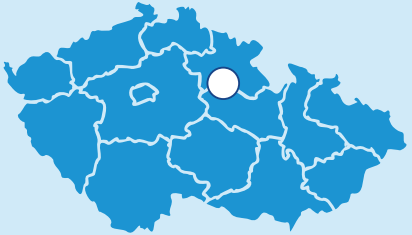
Veškerá křížení s další stávající dopravní infrastrukturou jsou řešena mimoúrovňově. Jedná se o křížení se stávajícími pozemními komunikacemi, železničními tratěmi, vodními toky apod.

Silnice I/11 – I/37

stavba

Jižní spojka Hradec Králové





řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Jižní spojka Hradec Králové

Silnice I/11 - I/37

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu: Byl dopracováván ZP, který byl následně prostřednictvím GŘ ŘSD předložen na CK MD ke schválení. K němu došlo 16. 2. 2016.

EIA: Byla dokončena Dokumentace EIA, která byla předložena k posouzení.

- Dne 8. 4. 2020 vydal KÚ KHK souhlasné závazné stanovisko EIA, jehož platnost je do 04/2027.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2020	02/2016	2026	2026	2028	2030	2032

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Územní rozhodnutí: V 11/2021 byla podepsána smlouva se zpracovatelem DÚR/IČ. Čistopis DÚR byl odevzdán.

- K podání žádosti o vydání ÚR došlo v 06/2024. Se společností ČEZ Distribuce se řeší přeložky vedení, které jsou v kolizi se stavbou.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 2788 m
kategorie: MS4kd 19/70
počet všech stavebních objektů: 99

Mostní objekty:
na hlavní trase: 6
celková délka mostů: 244 m
na MÚK: 4

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Pardubická, MÚK Hradubická

Turbo-okružní křižovatky:
OK Bláhovka, OK Temešvár

Opěrné zdi:
počet: 4 (celková délka: 226 m)

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 160 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:
úprava silnice I/11: 1
napojení MK: 2
místní komunikace: 2
chodníky: 2
napojení objektu HZS: 1
přístupové komunikace: 3

Drážní objekty:
počet: 9

Název stavby:
I/11 - I/37 Jižní spojka Hradec Králové

Katastrální území:
Kukleny, Plačice, Pražské Předměstí, Stěžery

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel Technické studie:
Sdružení AF-CITYPLAN / Valbek

Zpracovatel DÚR:
AFRY CZ s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:
1 992 498 378 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.