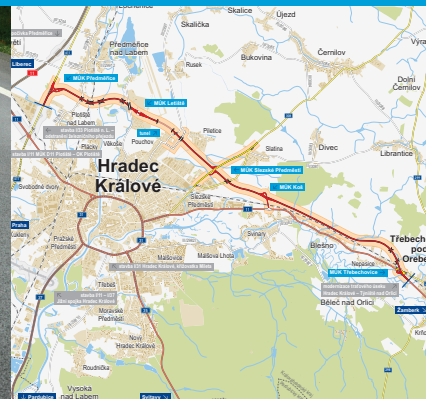


Silnice I/11

Severní tangenta, Hradec Králové

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/11 je důležitou silniční tepnou propojující Středočeský, Královehradecký, Pardubický, Olomoucký a Moravskoslezský kraj. Tato komunikace nadregionálního významu tvoří dopravní osu ve směru západ–východ. Plánovaný záměr by odvedl významnou část dopravy mimo zastavěná území.

Řešený úsek vychází z prostoru okružní křižovatky silnic I/11, I/35 a I/33 (Plotiště nad Labem) a je ukončen na stávající silnici I/11 za obcí Nepasice, kde navazuje na již provozovaný obchvat města Třebechovice pod Orebem.

V užším okolí Hradce Králové je stávající silnice I/11 vedena po čtyřpruhové směrově nerozdělené komunikaci od okružní křižovatky silnic II/333 a I/11 v Kuklenách do prostoru okružní křižovatky silnic I/11, I/35 a I/33. Dále peáží se silnicí I/35 a I/31 průtahem města a pokračuje do obce Blešno. V úseku Blešno–Nepasice vede silnice I/11 zastavěným územím obcí převážně s obytnou zástavbou. V případě Blešna a Nepasic se jedná o sídla ulicového typu, kdy řada ulic ústí nevhodně do I/11. Zástavba obou obcí je převážně podél hlavní komunikace, jedná se o poměrně dlouhý úsek. Průtah Blešnem měří 2200 metrů, průtah Nepasicemi měří necelý kilometr. Mezi sídelními útvary je 500 m dlouhý úsek nezastavěného území.

Současný stav není uspokojivý jak pro obyvatele dotčených obcí, tak ani pro zajištění stávajících přepravních potřeb a ani ve vztahu k požadavkům na tvorbu a ochranu životního prostředí a neodpovídá běžným evropským standardům.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Komunikace obchvatu je navržena v šířkové kategorii S 11,5/80, přičemž mezi km 8,000 – 14,600 je navržena v uspořádání S 13,5. Celková délka přeložky je 14 240 m.

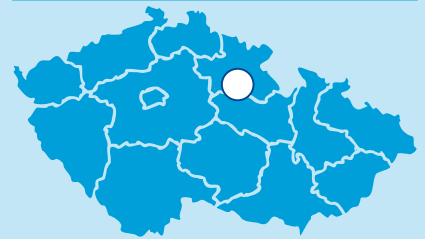
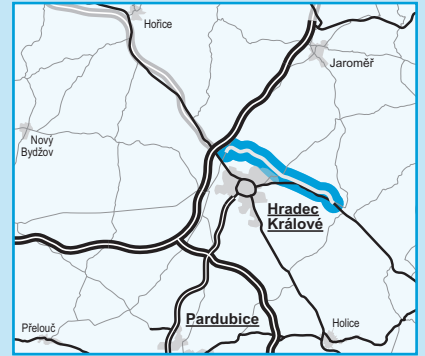
Trasa nové silnice začíná před mostem přes vodoťeč Melounka na silnici I/33 a pokračuje severním směrem v trase I/33 k nově navržené MÚK Předměřice (km 1,700) s napojením na silnici I/33. Dále se trasa stáčí k východu, kříží silnici III/29913 (km 2,680), poté 140 m dlouhým mostem v km 2,950 překonává železniční trať 031 (Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř) a Velký labský náhon. Poté trasa mostem překračuje v km 3,350 řeku Labe a mostem v km 4,060 též původní koryto řeky (lokální biocentrum Budín–Labe tvořené nivou Labe, starými písničky a starými rameny Labe). Po průchodu lokálním biocentrem kříží trasu nadjezdem komunikace III/29912 (km 4,350) a směřuje jižně podél areálu letiště Hradec Králové, kde je v km 4,725 navržena MÚK Letiště. Křižovatka je navržena jako kosodélná. Hlavní trasa je vedena hloubeným tunelem délky 70 m, větve MÚK jsou vedeny na povrchu a jsou zapojeny do okružní křižovatky, která je umístěna v prostoru nad silnicí I/11. Do okružní křižovatky je také zapojena komunikace letištního bulváru.

Trasa se dále stáčí lehce jihovýchodním směrem, hloubeným tunelem o délce 550 m podchází ochranná pásma letiště a pokračuje mezi místní částí Pouchov a Piletice. Poté trasa kříží ulici Na Dubech, která je I/11 přerušena. Jako náhrada je

navržena přeložka III/2997, která I/11 kříží nadjezdem v km 6,318, v km 6,241 překonává navržená trasa mostem Piletický potok a lokální biokoridor probíhající v trase potoka.

Trasa I/11 poté pokračuje východním směrem mezi skladištní oblastí a obcí Slatina až ke křížení s novou přeložkou silnice II/308, kterou v km 8,000 překonává mostem. Ten je součástí navržené MÚK Slezské Předměstí, která a I/11 napojuje východní část města Hradec Králové. Od MÚK je přeložka navržena již v uspořádání 2+1. Původní II/308 (ul. Kladská) překonává trasa II/11 mostem v km 8,355. Poté trasu překonává nadjezd místní komunikace (ul. V Polí) v km 8,985. To už se trasa dostává k MÚK Koš v km 9,738. Dále trasa zasahuje do jižního okraje lesního komplexu a pokračuje v souběhu s železniční tratí Praha – Velký Osek – Hradec Králové – Choceň. To vše severně od obce Blešno východním směrem, kde postupně překonává mosty čtveřici účelových komunikací.

Přibližně v km 12,8 se trasa odklání od žel. trati severním směrem, vyhýbá se areálu zemědělského družstva, Nepasicím, mostními objekty překonává několik polních cest a jižně mají les Habřina. Dále trasa opět směřuje jihovýchodním směrem k železniční trati, kterou spolu se silnicí II/299 kříží pomocí mostního objektu v km 14,787. Ihned za tímto mostem je navržena MÚK Třebechovice. Trasa poté končí v km 15,300 napojením na stávající I/11 mezi Nepasicemi a Třebechovicemi pod Orebem.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 1. 10. 2015 bylo vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Přeložka silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice“ (původní název stavby) na životní prostředí. V roce 2018 byla dokončena studie proveditelnosti, ale vzhledem k nesouhlasu Magistrátu města Hr. Králové s mimoúrovňovým řešením křižovatky v prostoru u letiště byla zpracována další tzv. „zahloubená“ varianta, mimo jiné i s ohledem na průchod ochrannými pásmy letiště. Projekt je ekonomicky efektivní.

Vlivem dalších požadavků a upřesněním technického řešení bude konečná verze porovnána s Naturou a EIA. V 02/2020 byl dokončen záměr projektu, k němuž byl v 06/2020 zpracován oponentní posudek SFDI. Ke schválení ZP došlo v 08/2020. Dne 25. 3. 2021 bylo zveřejněno oznámení záměru: I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru. Nově předložené oznámení záměru obsahuje oproti původně navrhované trase některé změny technického rozsahu. Upřesnění se týká např. specifikací umístění a typů křižovek, mostních objektů a přeložek komunikací nižších tříd. V celé trase došlo celkově k úpravám na základě upřesnění rozsahu stavby, podrobnějších podkladů a poznatků. Zároveň byly zpracovány některé další požadavky oznamovatele či dotčených orgánů, případně byly upraveny návrhové parametry stavby dle platných právních předpisů. Záměr podléhá zjišťovacímu řízení EIA. „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“. Dne 6. 5. 2021 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle něhož mohl záměr mít významný vliv na ŽP, a proto byl posuzován podle zákona EIA. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 16. 3. 2022 v Hradci Králové a souhlasné závazné stanovisko EIA vydal KÚ 25. 5. 2022. V 06/2023 byl dokončen předběžný GTP. V 08/2023 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DUSP a v 09/2023 byly zahájeny práce na konceptu DUSP.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
10/2015 05/2022	08/2020	2027	2028	2029	2032

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 14 240 m
kategorie: S 11,5/80 – dl. 7 640 m
kategorie: S 13,5/90 – dl. 6 600 m

Mostní objekty:

na silnici I/11: 12
nad silnicí I/11: 5
celková délka mostů: 956 m

Tunely (hloubené):

pod letištním bulvárem (70 m)
pod ochrannými pásmy letiště (550 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Předměřice, MÚK Letiště, MÚK
Slezské Předměstí, MÚK Koš, MÚK
Třebechovice

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty:
objekty elektro:
objekty trubních vedení:

Název stavby:

I/11 Severní tangenta, Hradec Králové

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Plotiště nad Labem, Plácky, Věkoše,
Pouchov, Piletice, Slatina u Hradce Králové,
Slezské Předměstí, Svinary, Divec, Blešno,
Nepasice, Třebechovice pod Orebem

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel ZP:

SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel DUSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

3 215 684 473 Kč (bez DPH)