

Silnice I/11

Mokrý Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2015 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mokr  Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

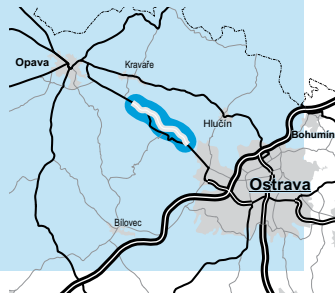
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby byla přeložka silnice I/11 v kategorii S 22,5/80 do nové trasy, která zkapacitnila řešený úsek a převedla dopravu z průjezdního úseku Hrabyní, Velkou Polomí a Josefovici. Řešený úsek silnice I/11 je součástí výhledové trasy Opava–Ostrava, Rudná, přičemž stávající silnice I/11 je od 1. 11. 2018 převedena do silnic nižší třídy a správcem je SSMSK.

Silnice I/11 Opava–Ostrava–Slovenská republika tvoří hlavní silniční tah severní Moravy a současně ji propojuje se Slovenskem v Mostech v Jablunkově. Silnice I/11 tvoří jednu ze dvou nosných komunikací při spojení Ostrava–Opava a Opava–Kravaře–Dolní Benešov–Hlučín–Ostrava.

Realizací přeložky silnice do nové trasy v kategorii S 22,5/80 došlo ke změně významu stávající silnice, která začala plnit funkci dopravní obsluhy pro místní a cílovou nebo zdrojovou dopravu. Převedení provozu na novou kapacitní silnici dochází ke zvýšení vlastního silničního provozu, ale také ke zklidnění v bývalých průjezdních úsecích silnice I/11, a tím i ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zlepšení životního prostředí v těchto obcích.

Z hlediska dopravního má význam jako komunikace dálková mezinárodního charakteru ve vazbě na hraniční přechod ČR/SR v Jablunkově, dále jako komunikace dálková vnitrostátního charakteru, komunikace územně regionální a rekreační.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby leží mimo zastavěné části obcí. Mimo úsek využívající stávající silnici trasa prochází lesními plochami a zemědělskými pozemky. Trasa silnice si vyžádala demolice dvou rodinných domů, dvou hospodářských stavení a nebytového objektu. Trasa silnice křížuje lokální biokoridory podél vodních toků Ohrozima, Hrabýňka, Kremlice a Mezní potok a protíná okraj navrhovaného lokálního biocentra na Mezním potoce.

Začátek řešeného úseku je přibližně 250 metrů od křižovatky silnic I/11 a III/4664 v Mokřích Lazcích, kde je nová komunikace napojena na stávající širkové uspořádání. Silnice pokračuje v trase stávající silnice asi 600 metrů s šířkovou úpravou a dále pravostranným obloukem odbočuje z trasy stávající silnice. Dále se levostranným obloukem dostává do souběhu se stávající silnicí (Hrabýňský kopec) a podél ochranného pásma velmi vysokého napětí (VVN) 110 kV na hranici katastrálního území Hrabyně a Lhota. Odtud se pravostranným obloukem přibližuje k severovýchodnímu okraji obce Hrabyně. V nejužším místě prochází lesním komplexem, překonává vodní tok Hrabýňku a levostranným obloukem znovu prochází lesem s údolím toku Kremlice. Následuje pravostranný oblouk, kterým trasa máji severní okraj obce Velká Polom a dále v souběhu s vedením VVN pokračuje na hranici okresu Opava a Ostrava. Zde překonává tok

Meznice a konec řešeného úseku je v km 9,750 v souběhu se stávající silnicí I/11. Délka řešeného úseku je tedy 9,750 km.

Všechna křížení s komunikacemi jsou mimoúrovňová. V trase jsou tři mimoúrovňová křižovatky – MÚK Mokřé Lazce, MÚK Hrabyně a MÚK Velká Polom.

Stavbou silnice I/11 byla v daném území narušena síť komunikací. Součástí stavby proto byly místní komunikace, lesní a polní cesty, které zpřístupňují rozdělené nebo oddělené pozemky a zajišťují dopravní napojení stávajících objektů. Po dokončení stavby je zajištěna dopravní obslužnost minimálně v takovém rozsahu jako před stavbou silnice I/11.

Ochrana obyvatel roztroušené zástavby před účinkem hluku z dopravy na silnici I/11 je řešena výstavbou tří protihlukových stěn.

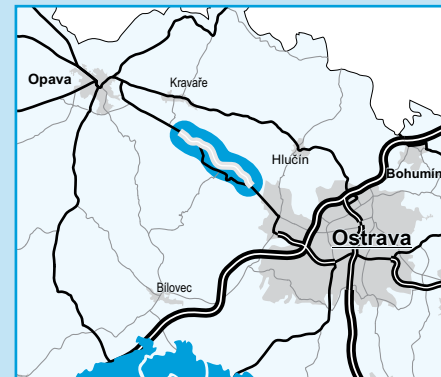
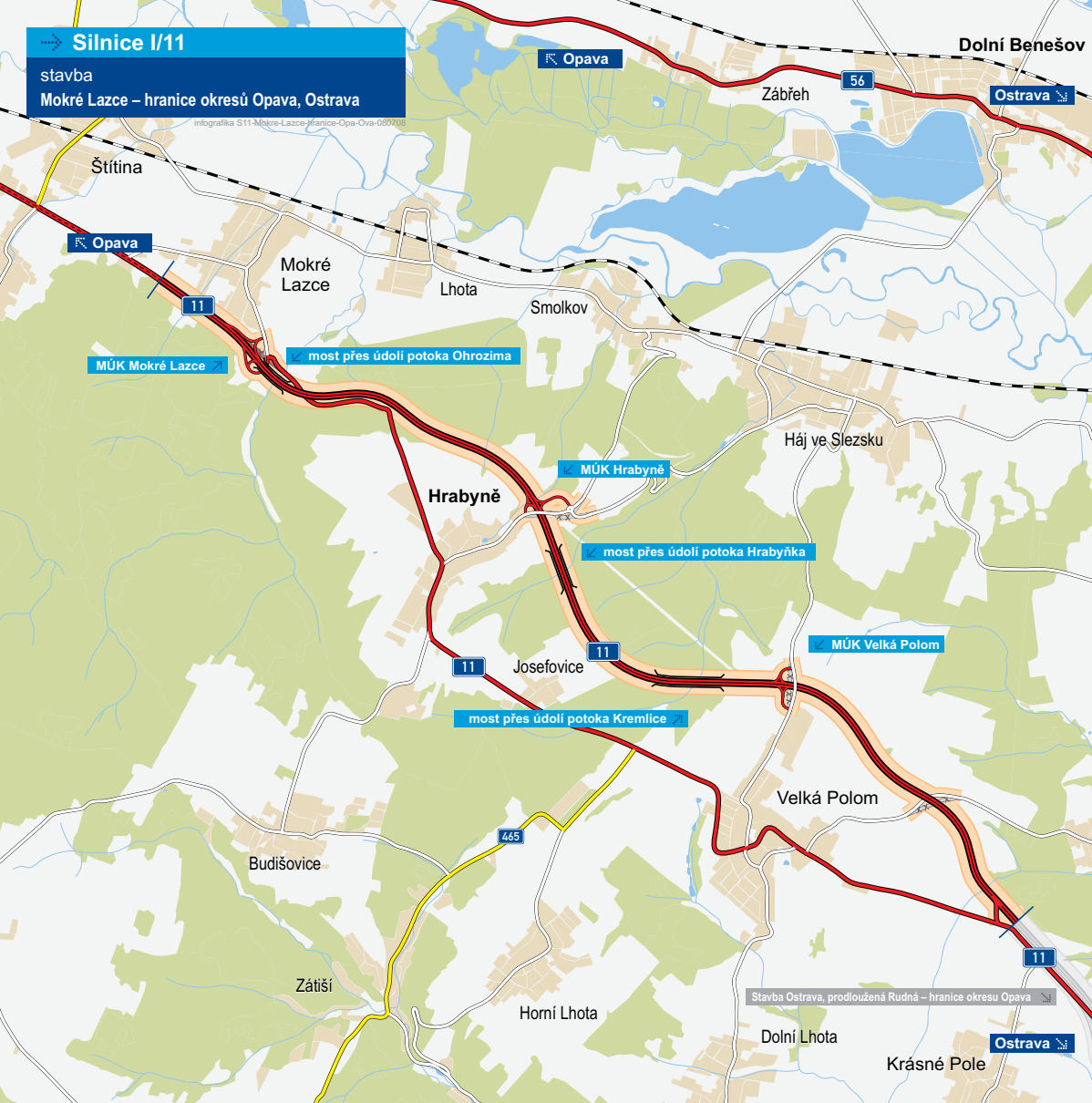
Silnice I/11 bude řešena v nové trase v úseku Mokřé Lazce–křižovatka se silnicí I/47 Poruba–Fulnek v kategorii S 22,5/80 a S 24,5/100. V současné době je z důvodů finanční náročnosti tento úsek rozdělen na dvě stavby, a sice: silnice I/11 Mokřé Lazce–hranice okresů Opava, Ostrava (dokončená stavba) a silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná–hranice okresu Opava (v realizaci).

Silnice I/11

stavba

Mokrý Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava

infografika S11-Mokrý-Lazce-hranice-Opava-Ostrava-080708



řešená stavba
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mokr  Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

STAV REALIZACE

Zahájení stavby proběhlo 21. ledna 2009, kdy bylo předáno staveniště zhotoviteli. Dne 15. srpna 2010 ale byly na z klad  p ikazu Ministerstva dopravy stavebn  práce pozastaveny. Dne 15. 6. 2012 vydal generální ředitel ŘSD pokyn k vydání Pokynu k pokračování prací zhotovitele. Byl také sjednán nov  termín dokon en  stavby, a to nejpozději 31. 10. 2015. R mco  smlouva o financování projektu v rámci Operačního programu Doprava byla podepsání 29. 4. 2013.

Slavnostn  zprovozn n  stavby se uskutečnilo 13. 10. 2015.

- Stavba byla Ministerstvem dopravy vyhodnocena jako jedna z nejlepších dopravních staveb v  R za rok 2015.
- Na mezinárodním sympoziu MOSTY 2017 byla ŘSD  R předána cena Ministerstva dopravy v sout i o Mostn  d lo roku 2015 v kategorii novostavba za dva mosty realizovan  stavbou a to viadukty přes údolí potoka Hrabyn ka a Kremlice.
- Na 11. ročníku sout i STAVBA MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE 2016 byla stavba oceněna v kategorii Dopravn , vodohospod rsk  a inženýrsk  stavby a dále byla stavba oceněna cenou hejtmana MSK.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2003	02/2003	01/2004	01/2007	06/2008	01/2009	10/2015

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schv len  investičního záměru • UR: Vydání  zemn ho rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolen  • VZ: Vyhl  en  výběrového ř zen  • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uveden  do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavn  trasa:

délka: 9750 m

kategorie: S 22,5/80

plocha vozovek: 219 375 m 

počet stavebních objektů: 122

Mostn  objekty:

počet celkem: 14 (36 802 m )

Mimo rovn v  k i ovatk :

počet objektů: 3 (větve: 1430 m)

Prot hlukov  st ny:

počet objektů: 3 (1080 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 21 (9802 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospod rsk  objekty: 21

objekty elektro, sd l. kabely: 20

přeložky plynovodu: 7

Celkov y objem zemních prací:

výkopy: 976 000 m 

násypy: 745 000 m 

Název stavby:

Silnice I/11 Mokr  Lazce – hranice okresu Opava, Ostrava

M sto stavby:

Moravskoslezsk  kraj

Katastrální  zem :

Mokr  Lazce, Velk  Polom, Hrabyn ,

Kr sn  Pole, Smolkov,

Lhota u Opavy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD  R, správa Ostrava

Projektant DSP:

TRANSCONSULT s.r.o.,

Zhotovitel:

Sdru en  / Lazce 2008

EUROVIA CS, a.s., Skanska a.s, FI-

RESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

3 622 259 980 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivn je velké množství faktorů, kter  se nedějí předem předvídat, jsou uveden  data pouze orienta n .