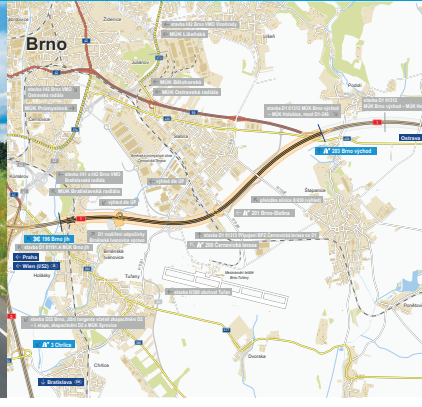
Dálnice D1

Brno jih – Brno východ

stavba 01311

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno-centrum a Brno-jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnici D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledové dálnice D43 a D52.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01311 Brno jih – Brno východ“ mezi km 197,500 – 203,640 je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání.

Stavba představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1982 a 1983 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhovou návrhovou kategorii D 33,5/130 se středním dělicím pásem šířky čtyři m, z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice.

Stavba začíná v km 197,500 za MÚK Brno jih před dálničním mostem přes železniční trať, který bude v rámci stavby rekonstruován a rozšířen. Napojení odpočívky Brněnské Ivanovice bude upraveno zřízením odbočovacích a připojovacích pruhů. Rampy budou směrově a výškově upraveny kvůli napojení na šestipruhové uspořádání. Stávající nadjezd vyhovuje pro budoucí šestipruhové uspořádání, pouze bude provedena jeho rekonstrukce. Se silnicí III/15283 Slatina–Tuřany je navržena křižovatka Brno – Černovická terasa, která je propojena oboustranně kolektory s křižovatkou Brno-Slatina do jedné útvarové křižovatky Brno – Černovická terasa, jež je předmětem samostatné stavby „Připojení BPZ Černovická terasa na D1“. Rovněž demolice a výstavba nového nadjezdu silnice III/15283 je součástí stavby D1 01313. Do křižovatky bude napojena silnice II/380 (východní obchvat Tuřan).

Dálnice bude výškově upravena v oblasti mostu přes železniční trať Brno – Veselí nad Moravou tak, aby byla dodržena podjezdná výška na železnici. Dálniční most bude rozšířen o 2,5 m vlevo, resp. 6 m vpravo.

Dálniční most přes silnici III/15289 Slatina–Tuřany bude rekonstruován a rozšířen. Nadjezd silnice III/15286 bude snesen a na jeho místě vznikne nový nadjezd, který bude vyhovovat šestipruhovému uspořádání na D1. Silnice III/15286 Slatina–Šlapanice bude přeložena v kategorii S 9,5 s rezervou pro umístění chodníku. Stávající kategorie S 7,5 již nevyhovuje nárokům provozu. Dálnice dále klesá k MÚK Brno východ. Dálniční most přes větev křižovatky bude opraven a rozšířen na každou stranu o 3,75 m. Stavba končí v km 203,640 za připojením křižovatkových větví MÚK Brno východ, kde navazuje na stavbu „D1 01312 MÚK Brno východ – MÚK Holubice“.

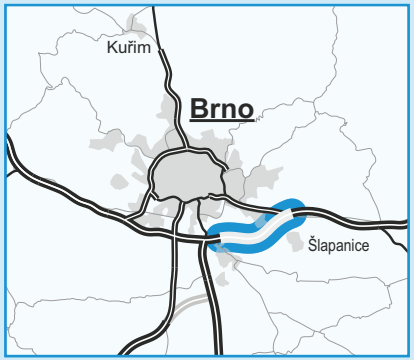
Konstrukce vozovky je navržena variantně buď jako s cementobetonovým krytem, anebo s asfaltobetonovým krytem. Po celou dobu výstavby bude zachován provoz ve 2+2 pruzích. Za tímto účelem bude provizorně rozšířena vozovka na 11,5 m. Realizace je plánována během 48 měsíců.

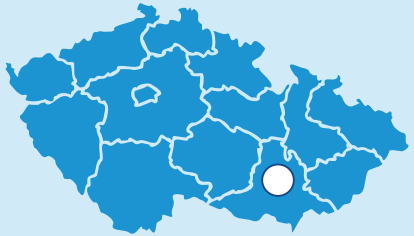
Rozšíření dálnice bude mít kromě jiného příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel přilehlých obcí.

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice

stavba **01311 Brno jih – Brno východ**





řešená stavba

jiné stavby

S

0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Brno jih – Brno východ

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2016 byla zpracována technicko-ekonomická studie. Tato stanovila nové hranice staveb v celém úseku.
Jsou zpracovány projektové podklady - aktualizace biologického průzkumu (10/2019) a migrační studie (11/2019), diagnostický průzkum mostů (05/2020).
V 01/2020 bylo dokončeno zpracování aktualizace dopravně inženýrských údajů MÚK.
Probíhá zpracování DUSP. Je dokončena realizace podrobného GTP a geodetického zaměření tělesa D1 a okolí.
Aktualizovaná HDM4 vč, technického podkladu souboru staveb D1 v úseku Kývalka - Brno východ byla předána ke schválení na CK MD. V 06/2025 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA pro celý tah Kývalka - Holubice.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2025	02/2001	2026	2026	2027	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 6140 m
návrhová kategorie: D 33,5/130
Mostní objekty:
na dálnici: 4
nad dálnicí: 2
Protihlukové stěny:
počet: 6 (celková délka: 2851 m)
Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 240 m)

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 6 (celková délka: 2492 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 5
přeložky plynovodu: 3

Název stavby:
D1 01311 MÚK Brno jih – MÚK Brno východ
Místo stavby:
Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Brněnské Ivanovice, Tuřany, Slatina, Bedřichovice, Podolí u Brna
Druh stavby:
rozšíření na šestipruhové uspořádání

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Zpracovatel DUSP:
SUDOP PRAHA a.s.
Předpokládaná cena stavby:
3 543 086 443 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.