

Dálnice D8 Lovosice – Řehlovice, stavba 0805

Stupeň dokumentace: DSP
TPS aktualizována: 05/2016





| | |
|------------------------------------------|----|
| Identifikační údaje..... | 4 |
| Dopravní význam stavby..... | 5 |
| Stručný popis stavby..... | 6 |
| Historický vývoj dálnice D8..... | 7 |
| České Středohoří..... | 8 |
| Data o stavbě..... | 9 |
| Přehledová mapa stavby..... | 10 |
| Seznam stavebních objektů..... | 11 |
| Přehledná situace..... | 22 |
| Podélný řez..... | 23 |
| Vzorový příčný řez..... | 24 |
| Souhrnná tabulka mostních objektů..... | 25 |
| Souhrnná tabulka tunelových objektů..... | 30 |
| Schéma MÚK Lovosice..... | 31 |
| Schéma MÚK Bílinka..... | 32 |
| Schéma MÚK Řehlovice..... | 33 |
| Poznámky..... | 34 |

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Název stavby:</u> | D8 – 0805 Lovosice–Řehlovice |
| <u>Místo stavby:</u> | kraj Ústecký okres Litoměřice, Teplice, Ústí nad Labem |
| <u>Katastrální území:</u> | Lovosice, Sulejovice, Vchynice, Boreč u Lovosic, Opárno, Bílý Újezd, Chotiměř, Dobkovččky, Litochovice n. L., Prackovice n. L., Žim, Dubice, Radejčín, Habrovany, Stadice, Řehlovice |
| <u>Druh stavby:</u> | novostavba |
| <u>Objednatel:</u> | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 |
| <u>Projektant DSP:</u> | PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 |
| <u>Zhotovitel stavby:</u> | Sdružení D8 0805, EUROVIA CS – MTS EUROVIA CS, a.s., METROSTAV, a.s., SMP CZ, a.s. a BERGER BOHEMIA, a.s. |
| <u>Cena stavby dle smlouvy:</u> | 9 850 778 000 Kč (bez DPH) |

| | |
|--------------------------------------------|---------|
| Stanovisko EIA: | 11/1996 |
| Schválení investičního záměru: | 07/2002 |
| Vydání územního rozhodnutí: | 03/2002 |
| Vydání stavebního povolení: | 06/2007 |
| Vyhl. výběr. řízení na zhotovitele: | 06/2007 |
| Zahájení výstavby: | 10/2007 |
| Uvedení do provozu: | 12/2016 |

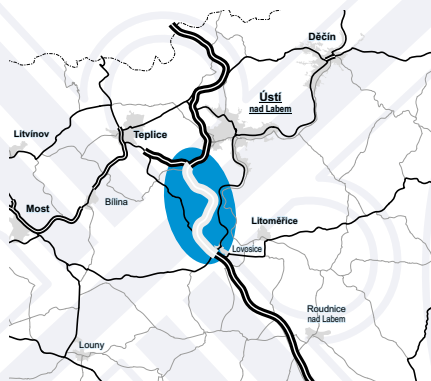
Stavba 0805 Lovosice–Řehlovice je částí uceleného dálničního tahu dálnice D8 Praha–státní hranice Česko/Německo. Dálnice D8 je součástí IV. Evropského multimodálního dopravního koridoru Berlín–Drážďany–Praha–Bratislava–Győr–Budapešť–Arad–Craiova–Sofie–Plovdiv–Istanbul.

V rámci dálničního systému České republiky bude po D8 a D3 veden E55, který bude rovněž spojovat severočeskou, pražskou a středočeskou aglomeraci s tábořským a českobudějovickým regionem.

Z hlediska realizace se stavba dělí na samostatné části A–F, které však nebudou uváděny do provozu samostatně. Stavba 0805 bude zprovozněna nejprve v úseku MÚK Lovosice a MÚK Bílina a dále jako celek tak, že v návaznosti na již provozované úseky bude představovat ucelený tah Praha–Ústí nad Labem–státní hranice Česko/Německo.

Při návrhu trasy dálnice D8, stejně jako při posuzování vlivu dálnice na ochranu životního prostředí a zdraví (jakost vody, jakost vzduchu, tuhé odpady, hluk aj.) byly aplikovány zásady evropských norem a harmonizačních dokumentů, směrnic a úředních věstníků Evropského společenství. Trasa stavby 0805 dálnice D8 vyhovuje požadavkům dopravní politiky a její vliv na obyvatelstvo a životní prostředí je na akceptovatelné úrovni.

Postup výstavby dálnice D8 byl od počátku podřízen okamžitému dopravnímu přínosu jednotlivých, do provozu uváděných částí. Již první úsek D8, stavba 0806 Řehlovice–Trmice, vyřešil svým uvedením do provozu to, že dokončená rychlostní a kapacitní komunikace Teplice–Řehlovice (dnešní R63) nemusela končit napojením na silnici III. třídy. Mohla pokračovat až do Ústí nad Labem. Další pokračování realizace D8 stavbami 0801 Praha–Úžice a 0802 Úžice–Nová Ves umožnilo plynulé vyvedení silniční dopravy z Prahy, navázáním na její páteřní komunikační síť. Následující výstavba pokračovala úsekem 0804 Doksany–Lososice. Stavba 0803 Nová Ves–Doksany dokončovala souvislý dálniční tah Praha–Lososice na celkovou délku 48 km. Úsek dálnice D8, stavba 0807 Trmice–státní hranice ČR/SRN navazující na německou dálnici A17 do Drážďan, nahradil náročný, dopravně nevyhovující přechod Krušných hor přes Cínovec moderní komunikací.



Stavba 0805 navazuje v prostoru Lovosic na již vybudovanou stavbu 0804. Začíná mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) se silnicí I/15 (I/30) a pokračuje v trase původní silnice I/8 přes obec Vchynice, nad kterou se odklání vpravo kolem vrchu Lovoš, kde je u obce Bílínka rovněž MÚK s napojením na silnici I/8 na Teplice. Trasa dálnice pokračuje přes Opárenské údolí kolem obcí Chotiměř a Dobkovičky do úbočí podél Labe nad Litochovicemi a Prackovicemi. Zde v bývalém prackovickém lomu prochází jeho hlavní stěnu tunelem délky 270 m, přechází údolí a dalším tunelem délky 620 m se dostává do prostoru obce Radejčín. Zde se trasa již svažuje kolem obce Habrovany k obci Řehlovice, kde se v pravém oblouku napojuje na již vybudovanou a provozovanou stavbu 0806 Řehlovice–Trmice. V Řehlovicích je rovněž navržena MÚK s rychlostní silnicí R63.

Součástí stavby dálnice jsou i přeložky silnic I., II. a III. tříd, polních cest a místních komunikací, přeložky inženýrských sítí, objekty vodohospodářské, rekultivace, vegetační úpravy, protihluková opatření, demolice a další.

Popis jednotlivých částí stavby

Stavba 0805 A (trasa dálnice) – Tato část je samostatnou stavbou dálnice D8, která je kapacitním dopravním řešením navazujícím na dopravu stávající silniční sítě. Předmětem stavby je vybudování komunikace dálničního typu v kategorii D 27,5/120.

Stavba 0805 B (most Vchynice)

– Novostavba zakrytého dálničního mostu délky 232 metrů a 840 metrů dlouhé komunikace III. třídy.

Stavba 0805 C (most Oparno)

– Jedná se o novostavbu dálničního obloukového železobetonového mostu o rozpětí 135 metrů se spolupůsobící předpjatou deskovou mostovkou. Celková délka mostu je 275 metrů a výstavba letnou betonáží je řešena vyvážováním oblouku zpětnými závěsy bez zásahu do prostoru údolí.

Stavba 0805 D (most Dobkovičky)

– Předmětem je novostavba dálničního mostu, jehož nosnou konstrukci tvoří trámový předpjatý spojité nosník. Celková délka mostu je 454,70 metru.

Stavba 0805 E (tunel Prackovice)

– Novostavba dálničního tunelu, který prostupuje masiv hřebene kopce Debus ve vrcholové partii Prackovického lomu nad obcí Prackovice a vyústuje na opačné straně úbočí nad údolím „Uhelné strouhy“. Délka tunelových trub je 260, resp. 270 metrů.

Stavba 0805 F (tunel Radejčín)

– Stavba zahrnuje realizaci dálničního tunelu, dálničního mostu mezi tunely a kompletního tělesa dálnice v délce 1080 m. Dálniční tunelové trouby Radejčín délky 600, resp. 620 metrů podchází plochý Radejčinský hřbet Českého středohoří východně od nádraží Radejčín.



Historický vývoj dálnice D8

O výstavbě dálnice D8 se začalo uvažovat na konci 30. let minulého století. V roce 1963, kdy vznikla základní síť dálnic bývalého Československa, dálnice D8 nechyběla. Vzájemné propojení dálnic mezi bývalou ČSSR a Německou demokratickou republikou bylo projednáno v letech 1968–1971.

Postup výstavby dálnice D8 byl od počátku podřízen okamžitému dopravnímu přínosu jednotlivých, do provozu uváděných částí. První otevřený úsek dálnice D8 nevedl překvapivě z Prahy, ale jednalo se o úsek Řehlovice–Trmice. Započítím stavby tohoto úseku byla v dubnu 1984 zahájena výstavba dálnice D8. Úsek byl zprovozněn v roce 1990 a měří pouhé čtyři kilometry. Svým uvedením do provozu vyřešil hlavně to, že dokončená rychlostní a kapacitní komunikace Teplice–Řehlovice, dnešní rychlostní silnice R63, nemusela končit napojením na silnici III. třídy, ale mohla pokračovat až do Ústí nad Labem.

Zprovozňování úseků směrem od Prahy začalo v roce 1993. Nejprve se jednalo o část dálnice mezi obcemi Zdiby a Úžice. V roce 1996 byl uveden do provozu navazující úsek Úžice–Nová Ves, jehož součástí je dlouhé přemostění Vltavy. Obě stavby umožnily plynulé vyvedení silniční dopravy z Prahy, navázáním na její páteřní komunikační síť.

O dva roky později byl zprovozněn osamocený úsek Doksany–Lovosice. Vý-

znamným časovým milníkem je rok 2001 kdy došlo k otevření šestnácti kilometrového úseku Doksany–Nová Ves. Tím vzniklo celistvé, osmačtyřicet kilometrů dlouhé, dálniční spojení Praha–Lovosice.

V roce 2006 byl dokončen třiadvacet kilometrů dlouhý úsek dálnice D8 přes Krušné hory Trmice–Německo, který na svém jižním konci navazuje na úsek z roku 1990 u Ústí nad Labem a končí napojením na německou dálnici A17 u Petrovic. Tím byl nahrazen moderní komunikací náročný, dopravně nevyhovující přechod Krušných hor přes Cínovec.

Zatím poslední zprovozněnou částí dálnice D8 je krátký úsek mezi Lovosicemi a Bílinkou, který je v předčasném užívání od 14. května roku 2012. Jedná se o úsek, který byl vybudován v rámci stavby D8 0805 Lovosice–Řehlovice. Zprovoznění tohoto, byť krátkého úseku, vyřeší kritickou dopravní situaci u Lovosic, kde dálnice končila. Stávající tranzitní trasy, které převádějí dopravu mezi Lovosicemi a Ústím nad Labem totiž vycházejí z Lovosic, což vedlo k častým dopravním kolapsům. Nový úsek vyvádí část dopravy směrem na Teplice a tím umožňuje mnohem méně komplikované napojení na stávající komunikaci I/8.

V současnosti tedy již k tomu, aby dálnice D8 byla kompletní, chybí dostavět a zprovoznit dvanáctikilometrový úsek přes České středohoří mezi Bílinkou a Řehlovicemi.

České Středohoří, přes které poslední chybějící úsek dálnice D8 vede, je výjimečný krajinný útvar tvořený komplexem vulkanických těles různého složení a tvarů. Jde sice o poměrně malé území, ale přírodně i krajinářsky mimořádně bohaté a cenné. V mnoha směrech jde o naprostý unikát.

Má výjimečnou geologickou stavbu, geomorfologii, složení hornin a s tím vším souvisí i jedinečná flóra a fauna. Nejen v rámci České republiky, ale i v evropském kontextu jde o území, kterému se po právu dostává patřičné ochrany. Trasa dálnice je proto přizpůsobena geologickým podmínkám, stávající urbanizaci a minimalizaci zásahů stavby do biotopů CHKO České Středohoří. Z tohoto důvodu je poslední úsek dálnice D8 technicky nejnáročnější. Střetávají se v něm jak tři dlouhá přemostění, tak dva tunely a tři mimoúrovňové křižovatky.

V roce 1994 byla zpracována vyhledávací studie obsahující tři koridory s pěti variantami vedení trasy. Na základě této studie Ministerstvo životního prostředí České republiky doporučilo koridor C ve variantách 1 a 2, pro který byla zpracována dokumentace o posouzení vlivu na životní prostředí, které se ve zkratce říká EIA. V srpnu 1996 proběhlo veřejné projednání posudku dokumentace EIA a v listopadu 1996 bylo vydáno souhlasné stanovisko Ministerstva životního prostředí k záměru stavby ve variantě C2. Všechny navržené koridory a vari-

anty a jednoznačně všechny prověřované varianty procházely Chráněnou krajinnou oblastí České středohoří, a to proto, že se jedná o nejrychlejší způsob dostavby dálnice D8 a o ideální řešení z dopravního hlediska. K tomu však byla potřebná výjimka ze zákona o ochraně přírody a krajiny, která nabyla právní moci 28. února 2001, dne 26. března 2002 bylo vydáno územní rozhodnutí, které po přezkoumání v odvolacím řízení nabylo právní moci dne 26. června 2003. Varianty vedené trasy mimo chráněnou krajinnou oblast nikdy nebyly předmětem posuzování v rámci zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.

Stavba byla zahájena v roce 2007, vzhledem k probíhajícím soudním sporům, vedeným na základě žalob, podaných několika ekologickými sdruženími se nepodařilo dodržet termín dokončení stavby v roce 2010. Předpoklad dokončení trasy dálnice D8 mezi Bílinkou a Řehlovicemi je na konci roku 2016.

Dokončení stavby zásadně narušil sesuv svahu v km 56,300–56,500 po povodních červnu 2013. Práce na odstranění závalu začaly 19. 11. 2014. První etapa sanace sesutého svahu skončila 7. dubna 2015. Stavbaři odtěžili asi 90 000 m³ zeminy. Druhá etapa, která se týká samotné sanace svahu začala na podzim roku 2015. Letos v dubnu začaly odklízecí práce hlavní trasy dálnice. Na stavbě dálnice D8 se v úsecích před a za sesuvem stále pracuje.

Hlavní trasa:

kategorie: D 27,5/120
délka: 16 413 m
plocha vozovek: 343 110 m

Tunely:

počet: 2
délka: 270 m a 620 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 3
délka větví: 6618 m
plocha vozovek: 54 000 m²

Mostní objekty:

počet mostů: 28
z toho na dálnici: 18
nad dálnicí: 9
ostatní: 1

Protihluková opatření:

počet objektů: 11
celková délka: 5200 m
plocha: 19 150 m²

Přeložky a úpravy silnic I.-III.**třídy:**

počet: 12
silnice I. třídy (počet / délka / plocha)
– 1 / 360 m / 4661 m²
silnice II. třídy
– 1 / 840 m / 11 665 m²
silnice III. třídy
– 10 / 6000 m / 38 160 m²

Polní a lesní cesty:

počet: 17
délka: 10 964 m
plocha: 40 648 m²

Vodohospodářské objekty:

celkový počet: 45
kanalizace: 14
retenční nádrže: 6
meliorace: 5
vodoteče: 5
odpad od nádrže: 4
vodovody: 11

Elektroobjekty:

celkový počet: 45
vedení VN: 10
vedení NN: 6
sdělovací: 16
osvětlení: 4
systém SOS: 9

Plynovody:

počet: 4
délka: 3513 m

Bilance zemin a ornice:

celkem výkop: 2 500 400 m³
z toho nevhodné: 345 700 m³
násyp: 2 039 150 m³
aktivní zóna: 199 000 m³
přechodová oblast: 115 1003 m³
odhumusování: 430 100 m³
ohumusování: 100 700 m³

●●● Přehledová mapa stavby



Dálnice D8 Lovosice–Řehlovice

ČÁST A:

000 – Demolice

- A 001 Demolice mostu v km 48,6
- A 004 Demolice šaten FC Vchynice
- A 005 Demolice prodejních stánků
- A 006 Demolice č.p. 75 nad křižovatkou
- A 007 Demolice v lomu Prackovice

100 – Silnice a dálnice

- A 101 Hlavní trasa
- A 111 MÚK Lovosice
- A 112 MÚK Bílinka
- A 113 MÚK Řehlovice
- A 120 Úprava silnice I/15 a I/30
- A 122 Přeložka silnice III/24712a
- A 123 Přeložka silnice III/00819
- A 124 Přeložka silnice III/00820
- A 128 Přeložka silnice III/25830
- A 129 Přeložka silnice III/25829
- A 130 Přeložka silnice III/25828
- A 131 Přeložka silnice III/25832
- A 151 Polní cesta pod Lovošem
- A 152 Polní cesta z Bílinky
- A 154 Polní cesta z Chotiměře
- A 155 Polní cesta k Müllerům
- A 157 Polní cesta Žim–Habrovany
- A 158 Polní cesta Žim–Řehlovice
- A 159 Polní cesta u Dobkoviček
- A 160 Polní cesta nad Litochovicemi
- A 161 Polní cesta v Kampeličce
- A 162 Polní cesta u Záhořského potoka
- A 163 Polní cesta v km 62,0
- A 164 Příjezd ke hřišti
- A 167 Polní cesta nad Prackovicemi
- A 182 Rekonstrukce stávajících komunikací před zahájením stavby
- A 183 Rekonstrukce stávajících komunikací po dokončení
- A 184 Dopravní opatření



Seznam stavebních objektů

- A 185 Objížďka na silnici I/8 u Vchynice
- A 186 Objížďka na silnici I/8 u Bílinky
- A 191 Oplocení dálnice
- A 192.1 Dopravní značení – vodorovné a svislé
- A 192.2 Dopravní značení – DIS

200 Mosty

- A 201 Dálniční most přes silnici č. I/15
- A 203 Dálniční most přes silnici č. III/24712a
- A 204 Dálniční most přes polní cestu u Bílinky
- A 206 Dálniční most přes údolí u Chotiměře
- A 207 Dálniční most přes polní cestu u Chotiměře
- A 209 Dálniční most přes údolí v Ječkách
- A 210 Dálniční estakáda Prackovice
- A 213 Dálniční most přes Záhořský potok
- A 214 Dálniční most přes biokoridor
- A 215 Dálniční most přes silnici č. III/25829 Žim–Řehlovice
- A 216 Dálniční most přes Žimský potok
- A 217 Dálniční most přes silnici č. III/2832 Habrovany–Řehlovice
- A 218 Dálniční most na MÚK Řehlovice
- A 221 Nadjezd na silnici č. 00819 Opárno–Bílinka
- A 222 Nadjezd MÚK Bílinka
- A 223 Nadjezd na silnici č. 00820 Velemín–Opárno
- A 225 Nadjezd polní cesty u Litochovic
- A 227 Nadjezd na silnici č. III/25830 Radejčín–Žim
- A 228 Nadjezd polní cesty u Habrovan
- A 229 Nadjezd na silnici č. III/25828 Habrovany–Řehlovice
- A 230 Most pro biokoridor u Bílinky
- A 251 Rozšíření dálničního mostu přes místní komunikaci a Radejčinský potok
- A 252.1 Rozšíření mostu na silnici č. I/63
- A 252.2 Opěrná zeď na silnici č. I/63

300 Vodohospodářské objekty

- A 310 Úprava Vchynického potoka
- A 311 Úprava vodoteče v km 55,5
- A 312 Úprava Záhořského potoka
- A 313 Úprava Žimského potoka
- A 316 Úprava odvodnění stávající silnice v km 63,5

- A 321 Odpad od nádrže – SO A341
- A 321.2 Přeložka DK v km 48,0
- A 322 Dešťová kanalizace km 48,633–48,277
- A 324 Dešťová kanalizace km 48,633–49,600
- A 325 Dešťová kanalizace km 49,600–50,210
- A 326 Dešťová kanalizace km 50,290–52,580
- A 327 Dešťová kanalizace km 54,980–52,600
- A 329 Odpad od nádrže – SO A343
- A 330 Dešťová kanalizace km 55,790–58,280
- A 331 Dešťová kanalizace km 62,750–60,460
- A 332 Odpad od nádrže - SO A344
- A 333 Dešťová kanalizace km 64,270–62,813
- A 334 Dešťová kanalizace km 64,320
- A 335 Dešťová kanalizace km 64,689–64,445
- A 336 Dešťová kanalizace v křižovatce Řehlovice
- A 341 Retenční nádrž v km 48,6
- A 343 Retenční nádrž v km 55,8
- A 344 Retenční nádrž v km 62,750
- A 345 Retenční nádrž v km 64,320
- A 346 Sedimentační jímka v km 64,350
- A 351 Přeložka vodovodu DN300 km 48,921
- A 352 Přeložka závlahy DN300 km 49,108
- A 354 Vodovodní přípojka pro hřiště km 50,0
- A 355.1 Přeložka Labského přivaděče ČEZ km 61,0
- A 355.2 Přeložka Labského přivaděče ČEZ kabeláž km 61,0
- A 356 Přeložka vodovodu DN200 km 63,625
- A 357 Přeložka vodovodu DN500 km 63,625
- A 358 Přeložka vodovodu DN500 pod SO A130
- A 359.1 Vodovod Prackovice
- A 359.2 Přeložka vodovodu Opárno
- A 359.3 Vodovod Řehlovice
- A 390 Sanace meliorací km 62,4–62,7
- A 391 Podchycení pramenů

400 Elektro a sdělovací objekty

- A 413 Venkovní vedení VN 22kV – odbočka Opárno – km 51,8
- A 414 Venkovní vedení 22kV – Chožov, Velemín–Opárno, km 54,8

Seznam stavebních objektů

- A 415 Venkovní vedení VN 22kV – Dobkovičky kamenolom – km 56,1
- A 417 Venkovní vedení VN 35kV – Žim, km 61,2
- A 418 Venkovní vedení VN 35kV – Řehlovice, km 63,670
- A 422 Demontáž kabelového vedení NN km 50,0 až 50,5
- A 423 Kabelové vedení NN pro hřiště – km 50,0
- A 427 Kabelová přípojka NN SOS Řehlovice
- A 432 Demontáž osvětlení – km 50,4
- A 453 Demontáž tel. vedení – místní komunikace
- A 454 Přeložka tel. kabelu u stávající I/8 u Bílinky
- A 456 Přeložka nadzemního tel. vedení – km 57,830
- A 460 Přeložka tel. kabelu – km 64,0
- A 460.2 Přeložka MK a HDPE v km 0,6 SO A130
- A 460.3 Ochrana MK a HDPE v km 63,770
- A 460.4 Přeložka MK a HDPE v km 0,625 SO A129
- A 460.5 Ochrana MK a HDPE v km 0,140 SO A130
- A 460.6 Ochrana MK a HDPE v km 0,0 SO A131
- A 460.7 Ochrana MK v km 0,206 SO A113 větev R11
- A 460.8 Ochrana DK v km 0,206 SO A113 větev R11
- A 461 Přeložka tel. kabelů – KÚ Řehlovice
- A 472 Přeložka DK – km 50,100–50,650
- A 473.1 Ochrana DK a DOK – napojení D8 na stávající I/8 v km 52,1
- A 473.2 Přeložka DOK – km 54,7
- A 476 Přeložka DK – km 64,0
- A 491 Dálniční systém SOS, DIS – kabelové vedení
- A 492 Dálniční systém SOS, DIS – příčné kabelovody
- A 493 Dálniční systém SOS, DIS – kabelové prostupy přejezdů SDP
- A 494.1 Dálniční systém SOS, DIS – trubky pro optické kabely
- A 494.2 Dálniční systém SOS, DIS – optický kabel DIS
- A 494.3 Dálniční systém SOS, DIS – optický kabel Nová Ves–Řehlovice
- A 494.4 Dálniční systém SOS, DIS – optický kabel komunikace tunelů
- A 495.1 Dálniční systém SOS – hlásky
- A 495.2 Dálniční systém SOS – meteo
- A 495.3 Dálniční systém SOS – automatické sčítače dopravy
- A 495.4 Kamerový dohled
- A 495.5 Skříně MX pro DIS



500 Plynovody

A 501 Přeložka VTL plynovodu DN500 km 48,40–49,55

A 502 Přeložka VTL plynovodu DN500 km 51,20–52,15

800 Rekultivace a vegetační úpravy

A 801 Vegetační úpravy

A 811 Smýcení lesních porostů

A 812 Smýcení mimolesní zeleně

A 813 Odstranění pařezů a lesní hrabanky

A 814 Příprava ploch ZS, skládek a dočasného záboru

A 820 Rekultivace silnic

A 834 Rekultivace ZS a skládek

A 836 Rekultivace ploch dočasného záboru

850 Protihlukové úpravy

A 851.1 Protihlukové stěny ve Vchynici

A 852 Protihluková stěna Bílinka

A 853 Protihluková stěna na mostě Opárno

A 854 Protihluková stěna Chotiměř

A 855 Protihluková stěna Dobkovičky

A 856 Protihluková stěna Radejčín

A 857 Protihluková stěna u chat km 61,7

A 858 Protihluková stěna Řehlovice I

A 859 Protihluková stěna Řehlovice II

900 Pozemní stavby

A 901 Šatny FC Vchynice

ČÁST B:

000 Demolice

B 002 Demolice mostu v km 49,7

B 003 Demolice ve Vchynici

100 Silnice a dálnice

B 101 Hlavní trasa

B 121 Místní komunikace okolo Lovosic

B 121.1 Protihluková opatření

B 121.2 Chodník podél III/24712a do Lovosic

B 182 Rekonstrukce stávajících komunikací před zahájením stavby

B 183 Rekonstrukce stávajících komunikací po dokončení

B 184 Dopravní opatření

200 Mosty

B 202 Dálniční most u obce Vchynice v km 49,622–49,852

300 Vodohospodářské objekty

B 310 Rekonstrukce propustku Vchynického potoka

B 310.10 Přeložka vodovodu Vchynice

B 315 Úprava odvodnění stávající silnice u km 50,2

B 324 Dešťová kanalizace km 48,630 – provizorní

B 351 Přeložka vodovodu DN300, km 0,175 SO B121

B 352 Přeložka závlahy DN150, km 0,370 SO B121

Elektroobjekty pro SO B310

B 310.1 Přeložka kabelu NN Vchynice

B 310.2 Ochrana kabelu NN Vchynice

B 310.3 Přeložka kabelu VO Vchynice

B 310.4 Ochrana kabelu VO Vchynice

B 310.5 Přeložka kabelu TKR Vchynice

B 310.6 Ochrana kabelu TKR Vchynice

B 310.7 Přeložka kabelu MR Vchynice

B 310.8 Ochrana kabelu MR Vchynice

400 Elektro a sdělovací objekty

B 411 Venkovní vedení VN 22kV – Vchynice – Březno, Lovosice

B 412 Venkovní vedení VN 22kV – Vchynice – Březno km 49,6

B 421 Přípojka NN na most Vchynice – km 49,7

B 431 Venkovní osvětlení – Vchynice – km 49,7

B 451 Přeložka nadzemního tel. vedení – místní komunikace Lovosice

B 452 Přeložka nadzemního tel. vedení – Vchynice

B 471 Přeložka DK – místní komunikace Lovosice

500 Plynovody

B 504 Přeložka VTL plynovodu DN100 km 0,24–0,30 (121)

800 Rekultivace a vegetační úpravy

B 812 Smýcení mimolesní zeleně

B 814 Příprava ploch ZS, skládek a dočasného záboru

B 820 Rekultivace silnic

B 834 Rekultivace ZS a skládek

B 836 Rekultivace ploch dočasného záboru

B 851.2 Protihlukové úpravy ve Vchynici



ČÁST C:

100 Silnice a dálnice

- C 153 Polní cesta na Draha
- C 165 Polní cesta v Opárenském údolí
- C 182 Rekonstrukce stávajících komunikací před zahájením stavby
- C 183 Rekonstrukce stávajících komunikací po dokončení
- C 184 Dopravní opatření

200 Mosty

- C 205 Dálniční most přes Opárenské údolí

400 Elektro a sdělovací objekty

- C 455 Ochrana tel. kabelu v km 53,4
- C 479 Ochrana DK – ČD – km 53,4

800 Rekultivace a vegetační úpravy

- C 811 Smýcení lesních porostů
- C 813 Odstranění pařezů a lesní hrabanky
- C 814 Příprava ploch ZS, skládek a dočasného záboru
- C 834 Rekultivace ZS a skládek
- C 836 Rekultivace ploch dočasného záboru

ČÁST D:

100 Silnice a dálnice

- D 101 Hlavní trasa
- D 125 Přeložka silnice III/24722
- D 156 Polní cesta v km 55,0
- D 182 Rekonstrukce stávajících komunikací před zahájením stavby
- D 183 Rekonstrukce stávajících komunikací po dokončení
- D 184 Dopravní opatření
- D 188 Objíždky na silnici III/24723

200 Mosty

- D 208 Dálniční most přes údolí u Dobkoviček
- D 224 Nadjezd na silnici III/24723 Dobkovičky–Litochovice

300 Vodohospodářské objekty

- D 311 Úprava vodoteče v km 55,5
- D 327 Dešťová kanalizace km 54,980–55,340
- D 328 Odpad od nádrže – SO D342
- D 342 Retenční nádrž v km 55,2

D 390 Sanace meliorací – km 55,5

400 Elektro a sdělovací objekty

D 493 Dálniční systém SOS, DIS – kabelové prostupy přej. SDP

800 Rekultivace a vegetační úpravy

D 801 Vegetační úpravy

D 812 Smýcení mimolesní zeleně

D 814 Příprava ploch ZS, skládek a dočasného záboru

D 820 Rekultivace silnic

D 834 Rekultivace ZS a skládek

D 836 Rekultivace ploch dočasného záboru

ČÁST E:

100 Silnice a dálnice

E 182 Rekonstrukce stávajících komunikací před zahájením stavby

E 183 Rekonstrukce stávajících komunikací po dokončení

E 184 Dopravní opatření

400 Elektro a sdělovací objekty

E 420.1 Kabelová přípojka VN 22kV – tunel Prackovice

600 Tunely

E 601 Dálniční tunel Prackovice km 58,280–58,550

Stavební podobjekty:

601.00 Všeobecné práce pro tunel

601.01 Výkop a zajištění – Pražský portál

601.02 Výkop a zajištění – Ústecký portál

601.03 Hloubená část u Pražského portálu

601.04 Hloubená část u Ústeckého portálu

601.05 Provozně technický objekt (PTO)

601.06 Ražená část tunelů – primární ostění

601.07 Ražená část tunelů – sekundární ostění včetně izolace

601.08 Odvodnění tunelu

601.09 Silniční část tunelu

601.10 Konstrukce vnitřního vybavení

601.11 Zásyp hloubených konstrukcí

601.12 Rekultivace, terénní úpravy

601.13 Dokončovací práce

601.14 Sanace

601.16 Požární nádrž a vodovod

601.18 Zárubní zeď

601.19 Závory, vrata

Provozní soubory:

601.51 Vzduchotechnika

601.52 Osvětlení tunelů

601.53a Radiové spojení

601.53b Servisní telefonní síť

601.54 Uzavřený televizní okruh

601.55 Řídicí systém dopravy a technologie

601.56 EPS (elektrická požární signalizace)

601.57 EZS (elektronická zabezpečovací signalizace)

601.58 SOS skříně

601.59 Měření fyzikálních veličin

601.60 Měření dopravních dat

601.61 Dopravní značení v tunelu

601.62 Napájení elektrickou energií

601.63 Kabelové rozvody v tunelech

601.66 Ochrana proti bludným proudům

601.68 Diesel agregát

601.69 Evakuační rozhlas

601.72 Technologie závor, ovládání vrat

800 Rekultivace a vegetační úpravy

E 811 Smýcení lesních porostů

E 813 Odstranění pařezů a lesní hrabanky

E 814 Příprava ploch ZS, skládek a dočasného záboru

ČÁST F:

100 Silnice a dálnice

F 101 Hlavní trasa

F 126 Přeložka silnice III/25834

F 127 Přeložka silnice III/25832

F 161 Polní cesta v Kampeličce

F 166 Polní cesta od železniční stanice Radejčín

F 182 Rekonstrukce stávajících komunikací před zahájením stavby

F 183 Rekonstrukce stávajících komunikací po dokončení



Seznam stavebních objektů

F 184 Dopravní opatření

200 Mosty

F 211 Dálniční most mezi tunely v km 58,568–58,689

F 212 Dálniční most přes polní cestu u Radejčína v km 59,890

300 Vodohospodářské objekty

F 331 Dešťová kanalizace km 60,460–59,380

F 370 Vodní zdroj pro hájovnu v prostoru nádraží–km 59,3

400 Elektro a sdělovací objekty

F 419 Kabelová přípojka VN 22kV – tunel Radejčín

F 424 Kabelové vedení NN – km 59,8

F 424.1 Venkovní vedení NN – km 0,1 přeložky silnice III/25834

F 457 Přeložka nadzemního tel. vedení – km 59,7

F 474 Demontáž kabelu DK 12

F 475 Demontáž kabelu DK 10

F 493 Dálniční systém SOS, DIS – kabelové prostupy přejezdů SDP

500 Plynovody

F 503 Přeložka VTL plynovodu DN500 km 59,63

600 Tunely

F 602 Dálniční tunely Radejčín km 58,760–59,380

Stavební podobjekty:

602.00 Všeobecné práce pro tunel

602.01 Portály tunelů jih – výkop a zajištění – Pražský portál

602.02 Portály tunelu sever – výkop a zajištění – Ústecký portál

602.03 Hloubená část u Pražského portálu

602.04 Hloubená část u Ústeckého portálu

602.05 Provozně technický objekt

602.06 Ražená část tunelů – primární ostění

602.07 Ražená část tunelů – sekundární ostění včetně izolace

602.08 Odvodnění tunelů

602.09 Silniční část tunelů

602.10 Konstrukce vnitřního vybavení tunelů

602.11 Zásyp hloubených konstrukcí

602.12 Rekultivace, terénní úpravy

602.13 Dokončovací práce tunelu

602.14 Sanace

602.16 Požární nádrž a vodovod

602.17 Zásobování požární nádrže vodou

602.18 Závory, vrata

602.19 Stavební úpravy dispečinků

Provozní soubory:

602.51 Vzduchotechnika

602.52 Osvětlení tunelů

602.53a Radiové spojení

602.53b Servisní telefonní síť

602.54 Uzavřený televizní okruh

602.55 Řídicí systém dopravy a technologie

602.56 EPS – elektrická požární signalizace

602.57 EZS – elektronická zabezpečovací signalizace

602.58 SOS skříně

602.59 Měření fyzikálních veličin

602.60 Měření dopravních dat

602.61 Dopravní značení v tunelu

602.62 Napájení elektrickou energií

602.63 Kabelové rozvody v tunelech

602.66 Ochrana proti bludným proudům

602.67 Protinámrazové zařízení mezi tunely

602.68 Dieselagregát

602.69 Evakuační rozhlas

602.71 Měření dopravních přestupků

602.72 Technologie závor

602.73 Úpravy dispečinků

800 Rekultivace a vegetační úpravy

F 801 Vegetační úpravy

F 811 Smýcení lesních porostů

F 812 Smýcení mimolesní zeleně

F 813 Odstranění pařezů a lesní hrabanky

F 814 Příprava ploch ZS, skládek a dočasného záboru

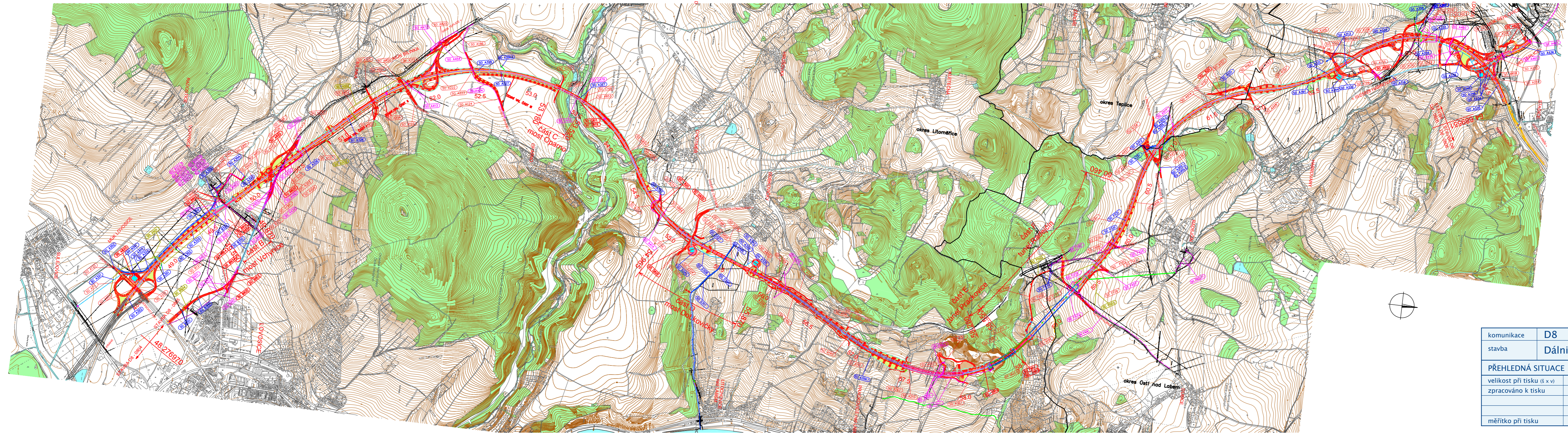
F 820 Rekultivace silnic


F 834 Rekultivace ZS a skládek


F 836 Rekultivace ploch dočasného záboru

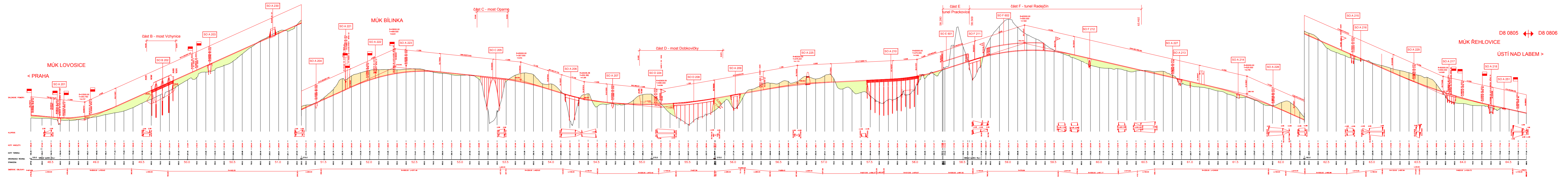
850 Protihlukové úpravy

F 856.1 Protihlukové úpravy v Uhelné strouze



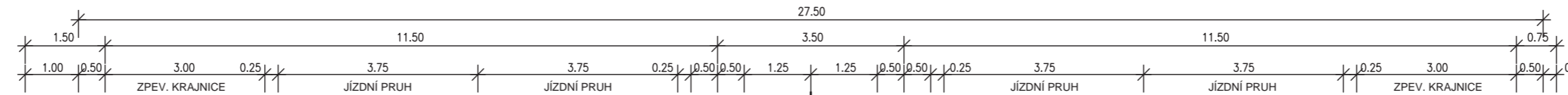
| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| komunikace | D8 | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY |
| stavba | Dálnice D8 0805 Lovosice - Řehlovice | |
| PŘEHLEDNÁ SITUACE | | |
| velikost při tisku (š x v) | 888 x 210 mm |  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR |
| zpracováno k tisku | 03/2012 | |
| měřítko při tisku | 1:20 000 | |

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| komunikace | D8 | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY |
| stavba | Dálnice D8 0805 Lovosice – Řehlovice | |
| PODÉLNÝ PROFIL | | |
| velikost při tisku (š x v) | 888 x 210 mm |  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR |
| zpracováno k tisku | 03/2012 | |
| měřítko při tisku | 1:20 000/2000 | |



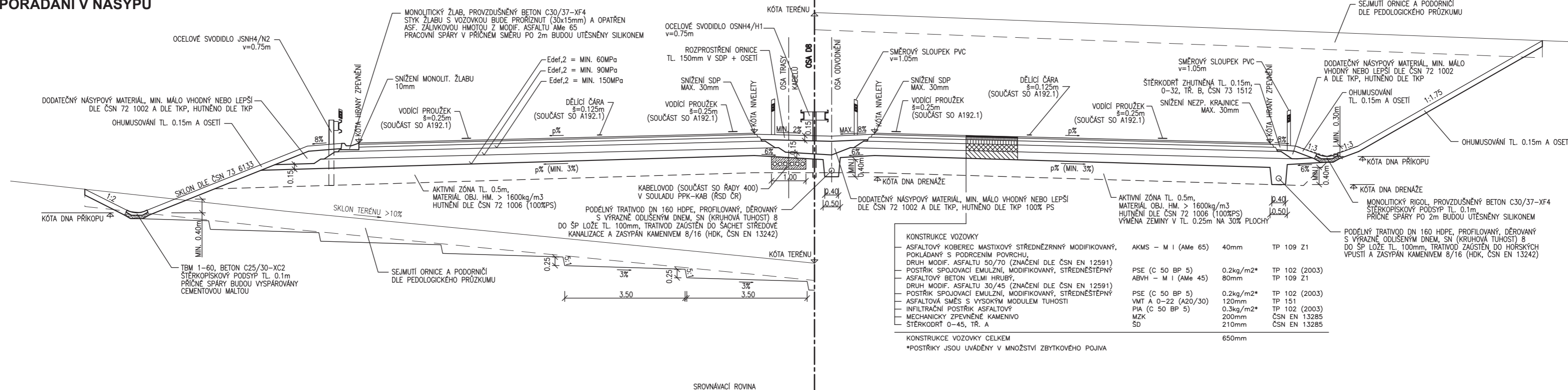
| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| komunikace | D8 | TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY |
| stavba | Dálnice D8 0805 Lovosice – Řehlovice | |
| VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ DÁLNIČE D27.5/120 | | |
| velikost při tisku (š x v) | 592 x 210 mm |  |
| zpracováno k tisku | 03/2012 | |
| měřítko při tisku | 1:100 | |

DO-N-2 (TP170)
TDZ S, NÚP DO, PODLOŽÍ PII



ZÁKLADNÍ PŘÍČNÉ
USPOŘÁDÁNÍ V NÁSYPY

ZÁKLADNÍ PŘÍČNÉ
USPOŘÁDÁNÍ V ZÁŘEZU





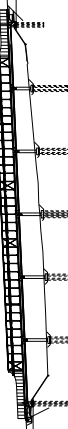





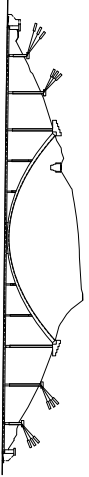
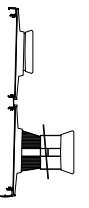


KONSTRUKCE VOZOVKY

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|---------------|
| ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ STŘEDNĚZRNÝ MODIFIKOVANÝ, POKLÁDANÝ S PODRCENÍM POUVRCHU, DRUH MODIF. ASFALTU 50/70 (ZNAČENÍ DLE ČSN EN 12591) | AKMS - M I (Ame 65) | 40mm | TP 109 Z1 |
| POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ, MODIFIKOVANÝ, STŘEDNĚŠTĚPNÝ | PSE (C 50 BP 5) | 0.2kg/m2* | TP 102 (2003) |
| ASFALTOVÝ BETON VELMI HRUBÝ, DRUH MODIF. ASFALTU 30/45 (ZNAČENÍ DLE ČSN EN 12591) | ABVH - M I (Ame 45) | 80mm | TP 109 Z1 |
| POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ, MODIFIKOVANÝ, STŘEDNĚŠTĚPNÝ | PSE (C 50 BP 5) | 0.2kg/m2* | TP 102 (2003) |
| ASFALTOVÁ SMĚS S VYSOKÝM MODULEM TUHOSTI | VMT A 0-22 (A20/30) | 120mm | TP 151 |
| INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ | PIA (C 50 BP 5) | 0.3kg/m2* | TP 102 (2003) |
| MECHANICKÝ ZPEVNĚNÝ KAMENIVO | MZK | 200mm | ČSN EN 13285 |
| ŠTĚRKODRTĚ 0-45, TR. A | SD | 210mm | ČSN EN 13285 |
| KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM | | 650mm | |





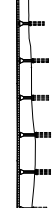

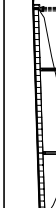





*POSTŘÍKY JSOU UVÁDĚNY V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA



Souhrnná tabulka mostních objektů

| č. objektu | km | název | rozdělí (m) | délka mostní konstrukce (m) | šířnost (g. 7) | charakteristika mostní konstrukce (základní systém) | schéma | |
|------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | | podélný řez | průčný řez |
| A.201 | 48,690 | Dálniční most přes silnici č. 1115 | 29,5 | 31 | 91,45 | Ocelové nosníky se spálenou železobetonovou deskou, prostý nosník |  |  |
| B.202 | 49,723 | Dálniční most u obce Vchynče | 6x9 | 232 | 100 | Převýšná mostní konstrukce z řady pátých, se spálenou železobetonovou deskou |  |  |
| A.203 | 50,262 | Dálniční most přes silnici č. III/26712a | 11,5+23+14,5 | 50,5 | 64,39 | Monolitická předpětá deska, spojitý nosník |  |  |
| A.204 | 51,412 | Dálniční most přes park cestu u Blatné | 23 | 24 | 100 | Převýšovací nosník, prostý nosník |  |  |
| C.205 | 53,219 - 53,462 | Dálniční most přes Opavenského údolí | dvoukř. 133,88 17,5+25,5+27,0+20,2+24+17,5 | 274,6 | 100 | Převýšovací železobetonový vakutínový most se spálenou železobetonovou deskou a předpětými deskami mostovkou |  |  |
| A.206 | 54,406 ¹⁰⁰ 54,158 - 54,294 | Dálniční most přes údolí u Dobrušky | 41+59+41 | 140,8 | 100 | Ocelové páté nosníky se spálenou železobetonovou deskou |  |  |

Souhrnná tabulka mostních objektů


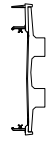






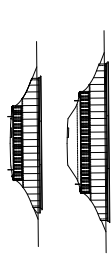
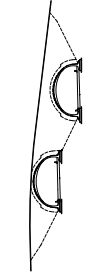




| č. objemu | km | název | rozdělí (m) | délka mostní konstrukce (m) | šířka mostu (m) | charakteristika mostní konstrukce (stělkový systém) | systém | |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | | podélný řez | průčný řez |
| A 207 | 54,670 | Dálniční most přes spojitý ostuž u Chotiměle | 21 | 22 | 100 | Přehrázovaná nosníky, prostý nosník |  |  |
| D 208 | 55,349 - 55,789 | Dálniční most přes údolí u Dobbovčák | 30+40+10+40+50 | 436 | 100 | Monolitická přehrázka hornová, spojitý nosník |  |  |
| A 209 | 55,977 ^{0,009} 55,978 ^{0,009} 55,979 ^{0,009} | Dálniční most přes údolí u Jáchymův | 25+38+25 | 90 | 100 | Monolitická přehrázka hornová, spojitý nosník |  |  |
| A 210 | 57,452 ^{0,010} 57,453 ^{0,010} 57,454 ^{0,010} | Dálniční esakada Frusovice | 38+38+38 38+38+38 38+38+38 | 120 ^{0,010} 120 ^{0,010} 120 ^{0,010} | 100 | Přehrázovaná přehrázka hornová, spojitý nosník |  |  |
| F 211 | 58,968 - 58,889 | Dálniční most mezi tunely | 35+38+35 35+38+35 37,24+46+37,24 | 109 ^{0,010} 109 ^{0,010} 122,48 | 100 | Oboustranná přehrázka hornová, anizotropní deska |  |  |
| F 212 | 59,890 | Dálniční most přes spojitý ostuž u Bědřovic | 12 (levější) | xxx | 100 | Přehrázka anizotropní deska |  |  |



Souhrnná tabulka mostních objektů

| č. objektu | km | název | rozpětí (m) | délka nosné konstrukce (m) | šířkost (g.) | charakteristika nosné konstrukce (stavební systém) | podélný řez | schéma | příčný řez |
|------------|--------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|--------|------------|
| A.213 | 60,878 | Dálniční most přes Zlínoušský potok | 13+20+13 | 46,2 | 71,87 | Monolitická předpětá deska, spojitý mostík | | | |
| A.214 | 61,522 | Dálniční most přes lokodrž | 9+13+9 | 32,2 | 100 | Monolitická zabezbožená deska, sřadový řam | | | |
| A.215 | 62,794 | Dálniční most přes silnici č. III/23652 Zm - Řehlovice | 12+20+12 | 45,2 | 100 | Monolitická předpětá deska, spojitý mostík | | | |
| A.216 | 62,869 | Dálniční most přes žrněý potok | 2+ (erikasy) | xxx | 103,9 | Monolitický zabezbožený řam | | | |
| A.217 | 63,840 | Dálniční most přes silnici č. III/5552 Habovany - Řehlovice | 18+5+3023+15+5 15+5+3023+15+5 | 104 | 100 | Monolitická předpětá skřevá s omláním podpřením, spojitý mostík | | | |
| A.218 | 64,304 | Dálniční most na MOK Řehlovice | 18+5+28+1+16 | 64,1 | 85,7 | Monolitická předpětá ocelatřamová, vzřadřadřový řam | | | |

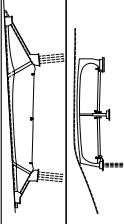
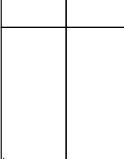
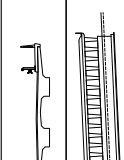
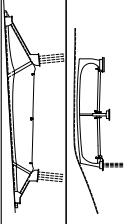
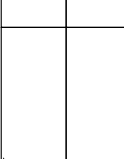
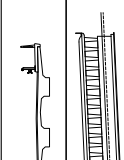
Souhrnná tabulka mostních objektů

| č. objektu | km | název | rozpětí (m) | délka mostu konstrukce (m) | šířka mezi zábradlovými sloupky (m) | šířka mezi zábradlovými sloupky (m) | výška mostu (m) | charakteristika mostu, konstrukce (sítělkový systém) | schéma | |
|------------|--------|--------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | podélný řez | průčný řez |
| A.221 | 51,737 | Nadjezd na silnici č. 00819 Opavsko - Blina | 9+35+17 | 67,4 | 9,5 | 88,52 | | Monolitická dvochrámová, oboustranný vzepjatý rám |  |  |
| A.222 | 52,083 | Nadjezd MÚK Blina | 13,8+34,5+12 | 60,3 | 10,25 | 93,15 | | Monolitická dvochrámová, oboustranný vzepjatý rám |  |  |
| A.223 | 52,490 | Nadjezd na silnici č. 00820 Veleňsko - Opavsko | 12,4+33,8+17,4 | 63,6 | 9,5 | 75,74 | | Monolitická dvochrámová, oboustranný vzepjatý rám |  |  |
| D.224 | 55,141 | Nadjezd na silnici č. II/26723 Dobruška - Libohovce | 19,3+25,7+10,3 | 55,3 | 9,5 | 100 | | Monolitická dvochrámová, oboustranný vzepjatý rám |  |  |
| A.225 | 56,870 | Nadjezd pojezdny u Libohovic | 15 (vešleš) | xxx | 12 | 100 | | Monolitický (přít. prefabrikovaný) monolitický železobetonový podlažní rám s přídavnými svislými sloupky |  |  |
| A.227 | 60,803 | Nadjezd na silnici č. II/26520 Račice - Žim | 22+36+08+22 | 118 | 9,5 | 100 | | Monolitický železobetonový s podlažním svislými sloupky |  |  |
| A.228 | 61,906 | Nadjezd pojezdny u Habrovan | 25+25 | 52 | 7 | 100 | | Monolitický jednorámcový, sdrážený rám |  |  |

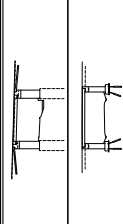
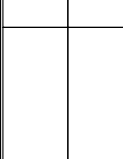
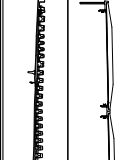
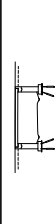


Dálnice D8 Lovosice – Řehlovice



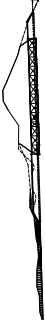
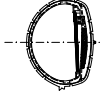

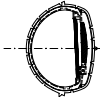

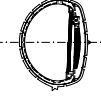

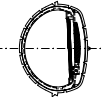
Souhrnná tabulka mostních objektů

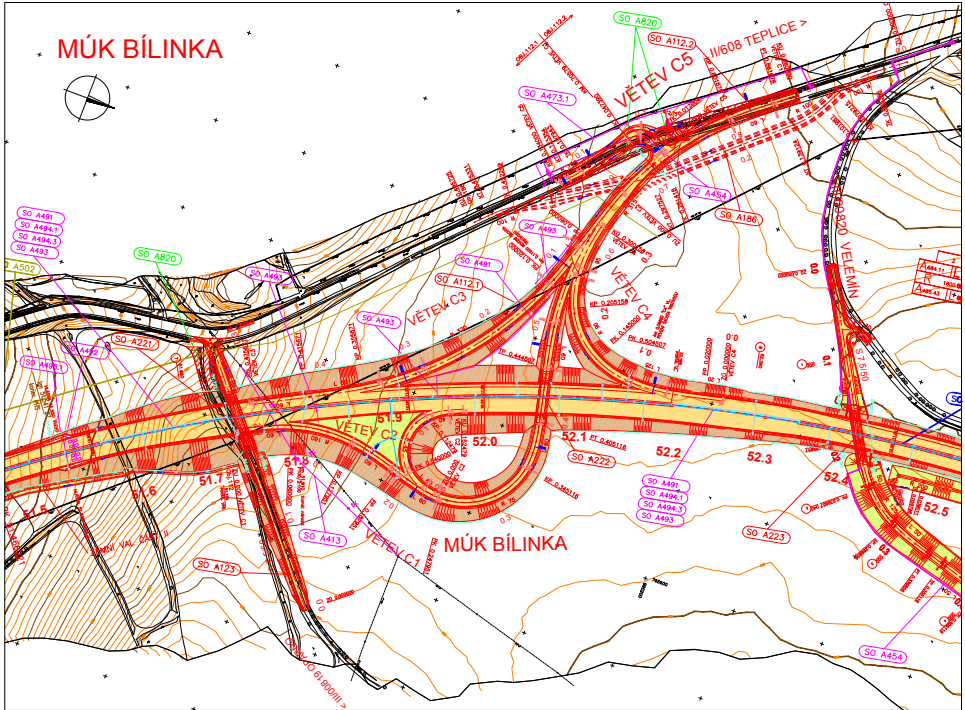
| č. objektu | km | název | máplň (m) | dlouha nosné konstrukce (m) | šířka mostu (zprůměrně) (m) | sklonost (gr.) | charakteristika nosné konstrukce (statický systém) | podélný řez | schéma | příčný řez |
|------------|-----------------|--------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| A.229 | 63,465 | Nájezd na silnici č. II/25828 Falconary - Řehlovice | 8,5*3+15 | 60,17 | 9,5 | 100 | Monolitická osová rámová, dvostranný podpírný rám |  |  |  |
| A.230 | 50,970 - 50,980 | Most pro lokomotor u Bíliny | 15,2*15,2 (oktágy) | xxx | 50 | 100 | Monolitický železobetonový rám |  |  |  |

REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

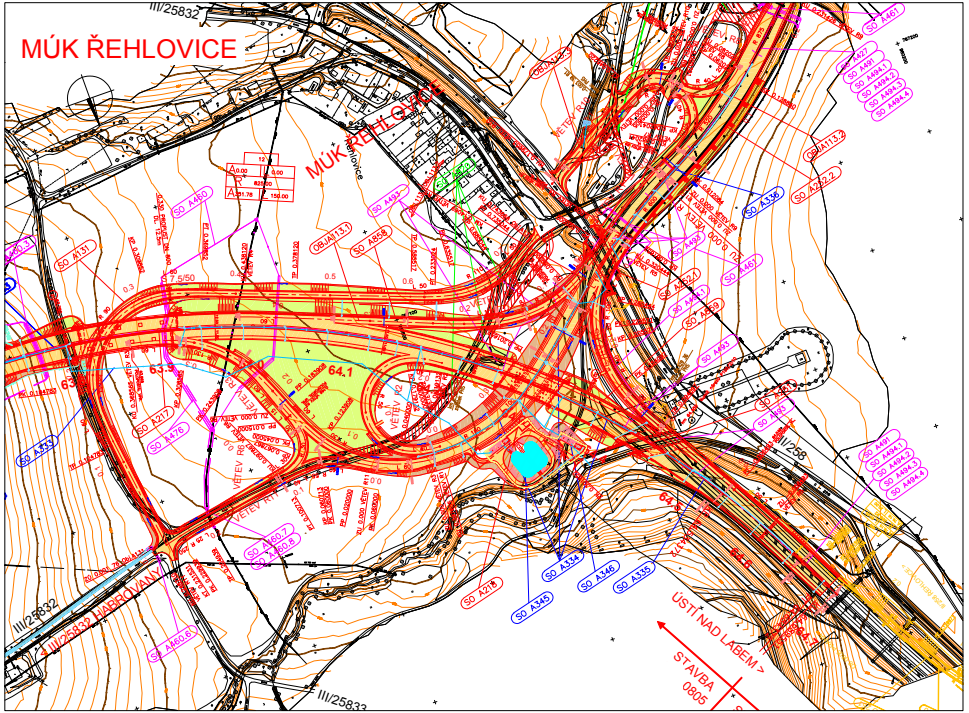
| č. objektu | km | název | konstrukce stávajícího mostu | plocha rozšíření (m ²) | způsob rekonstrukce mostu | podélný řez | schéma | příčný řez |
|------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| A.231 | 58,668 - 58,689 | Rozšíření dálničního mostu přes místní komunikaci a Balačkovský potok | Jednozpolevý most z nosníku P1B 10x85 | 101,4 | Rozšíření stávajícího mostu železobetonovými z přeplávaného monolitického betonu |  |  |  |
| A.252 | mimo dálnici | Rozšíření mostu na silnici č. 1603 | Jednozpolevý most z nosníku KA 18 | 128,3 | Na trase u stávajícího mostu přibou deskovou konstrukci (převážně železobetonová, jako přobídky 250,2 je navržena optima 2x0) |  |  |  |

Souhrnná tabulka tunelových objektů

| č. objektu | km, délka | název | stručná charakteristika kategorie | houbové dřevo | růžnatý dřevo | výška přířezu | s větví vnitřního profilu | počet páspoků | délka lunových tunů | schéma | |
|------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | | | | | podélný řez | příčný řez |
| E 601 | LTT: 58,290-380 70,000-380 PTT: 58,290-640 70,000-380 | Dálniční tunel Frantovice | dálniční tunel se středně těžkou síťkou a středně těžkým lunovým kostrým kategorie 11,0 | LTT: 58,290 - 59,840 59,297 - 59,295 PTT: 58,290 - 59,770 59,293 - 59,749 (z toho seřádkovní porosty 2x12m) z toho seřádkovní porosty 2x12m | LTT: 59,300-217 150m PTT: 59,315-203 132m | 4,5x7,7 | 0 dálniční pás š. 9,5m + zochranné pásové š. 2m | 1 | 27m |  |  |
| | | | | | | | | | |  |  |
| E 602 | LTT: 58,790-380 70,000-380 PTT: 58,790-640 70,000-380 | Dálniční tunel Řehlovice | dálniční tunel se středně těžkou síťkou a středně těžkým lunovým kostrým kategorie 11,0 | LTT: 59,290 - 59,840 59,297 - 59,295 PTT: 59,290 - 59,770 59,293 - 59,749 (z toho seřádkovní porosty 2x12m) z toho seřádkovní porosty 2x12m | LTT: 59,840-230 44m PTT: 59,840-230 44m | 4,5x7,7 | 0 dálniční pás š. 9,5m + zochranné pásové š. 2m | 3 | 281,3 - 28m |  |  |
| | | | | | | | | | |  |  |



Dálnice D8 Lovosice–Řehlovice



Dálnice D8 Lovosice–Řehlovice



Dělicí čára
š=0.125m

Monolitický odvodň
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**