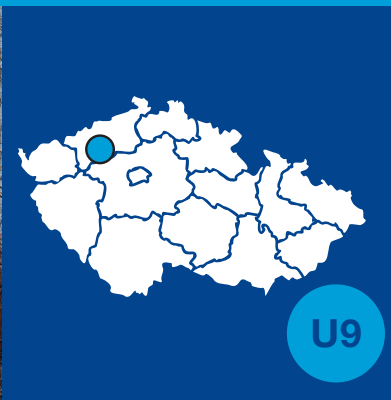


Dálnice D7

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské Unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ na již zprovozněnou (od 09/2023) stavbu „D7 Louny zkapacitnění obchvatu“, na západě pak na již dokončenou stavbu „D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves“ (zprovozněno v srpnu 2018).

Zkapacitnění spočívá v rozšíření již vybudované poloviny čtyřpruhu na kategorii D 25,5/100 v délce 4848 metrů. Stávající silnice I/7 bude rozšířena vlevo v km 0,000-0,700 a od km 0,700 po konec úseku bude rozšířena vpravo (ve směru Praha-Chomutov).

Město Postoloprty bude na dálnici D7 ve směru od Prahy napojeno mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Březno v místě dnešní mimoúrovňové křižovatky silnic I/7 a III/22545 a ve směru od Chomutova pomocí MÚK Postoloprty-západ v místě odbočky do průmyslové zóny. Tato MÚK je součástí již dokončené navazující stavby „D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves“.

V rámci stavby bude vybudováno celkem dvanáct nových mostů, z toho dva přes Ohři, dva železniční mosty, dva biokoridory, jeden přes Chomutovku, jeden přes Chomutovku a biokoridor, jeden přes Chomutovku a D7, jeden přes D7, jeden přes polní cestu a jeden přes silnici III/22545. Zrekonstruovány budou tři mosty, z toho jeden přes Ohři, jeden přes polní cestu a jeden přes silnici III/22545. Vybudován bude jeden nový podchod pod D7 u fotbalového hřiště.

Stavbu tvoří i jedna mimoúrovňová křižovatka, která je v km 1,160 MÚK Březno kosodélného tvaru. Na

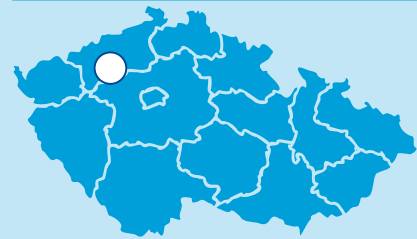
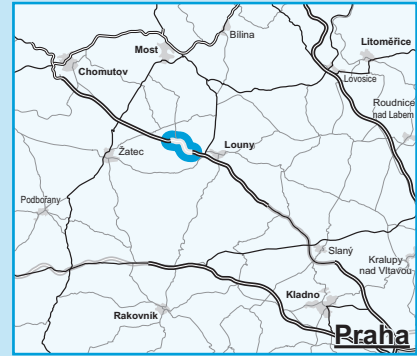
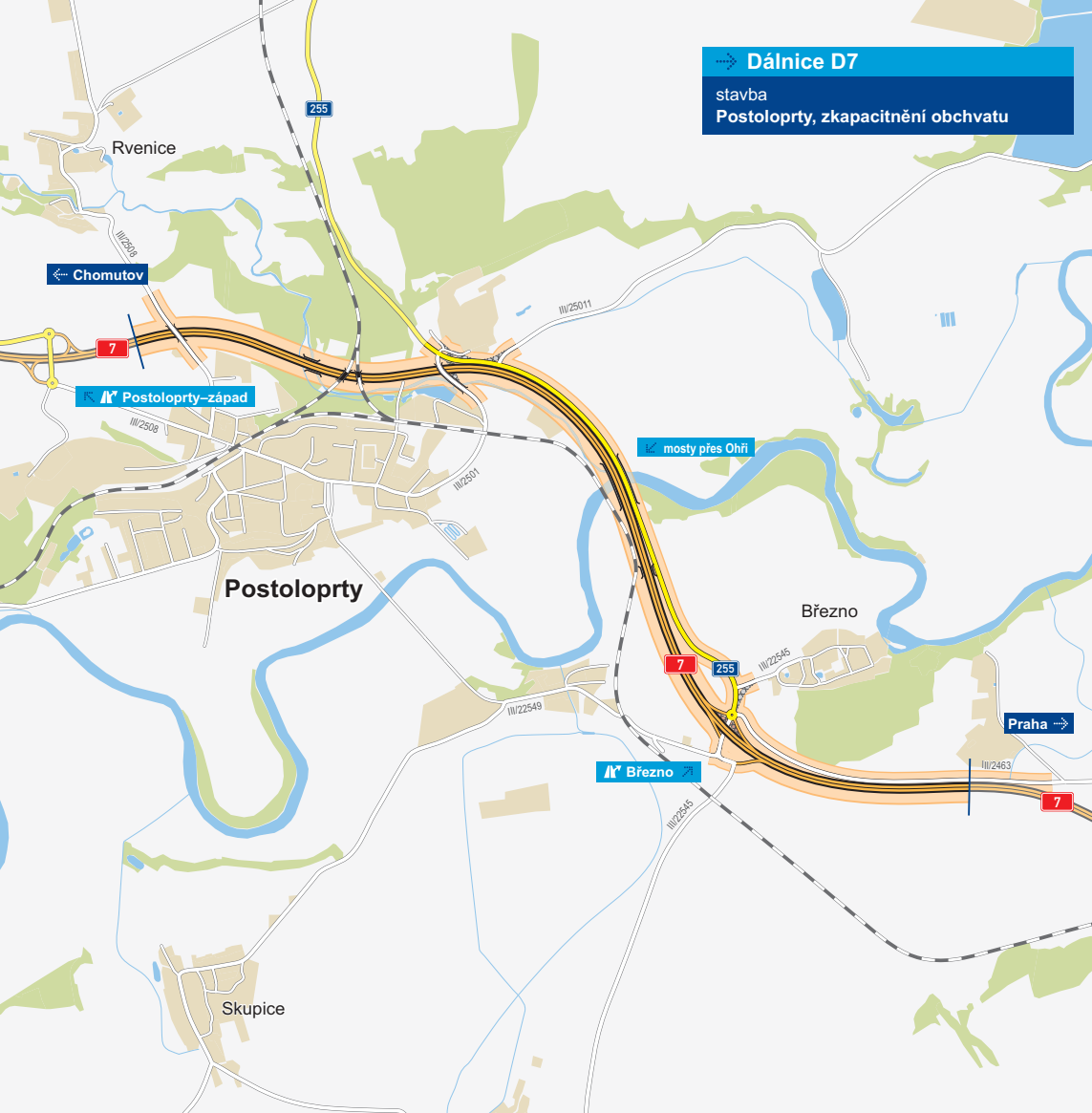
sjezdu z MÚK vznikne jednopruhová, pětiramenná okružní ořizovatka, do níž budou zaústěné dvě křižovatkové větve, silnice II/255, III/2463 a III/22539. Vnější průměr bude 45 m a šířka okružního pásu 6,5 m.

Současně se zkapacitněním obchvatu Postoloprty bude jako součást stavby vybudována přeložka silnice II/255 v úseku od zemědělského areálu po MÚK Březno v délce 2345 metrů s novým mostem přes Ohři. Přeložka je nutná pro zajištění odvedení nákladní dopravy od elektrárny Počeradý mimo město Postoloprty.

Stavba dálnice D7 vyvolá mimo jiné i kratší přeložky vedlejších silnic a cest, přeložky inženýrských sítí a demolici provozních objektů u fotbalového hřiště FK Postoloprty. V 01/2021 byly zahájeny práce na přesunu fotbalového hřiště, což je nutnou podmínkou pro rozšíření I/7 na D7 v daném úseku.

Dálnice D7

stavba
Postoloprty, zkapacitnění obchvatu




 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 7. 2019 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2024. Byl zpracován podklad a následně v 06/2024 podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Dne 5. 9. 2024 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let, tedy do 17. 7. 2029.

Byla zpracována aktualizace DÚR a v 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby. Proběhla koordinační jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SŽDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území bylo nutné provést změnu DÚR. Byl zpracován čístopis výpočtu hladiny stoleté vody a koncept studie variantního řešení mostních objektů – na základě finálního posouzení, které ŘSD ČR nechalo vypracovat v rámci stanovení úrovně hladiny při průtoku stoleté vody v místě křížení s dálnicí D7 je zřejmé, že případná stoletá voda na Chomutovce těleso nové dálnice nezaplaví na více než 24 hodin. Byla dokončena aktualizace DÚR s navrženými opatřeními. Dne 14. 9. 2022 byla podána žádost o vydání ÚR. V 09/2022 byly zahájeny práce na zpracování DSP a aktualizaci ZP. Aktualizace ZP byla CK MD schválena v 09/2023. Na základě obdržných připomínek ke konceptu DSP a výsledků podrobného IGP se rozhodlo o úpravě technického řešení železničních mostů. V 11/2023 bylo zahájeno řízení o udělení výjimek z podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (tyto výjimky nabyly právní moci 13. 3. 2024). Výjimky byly doloženy na stavebním úřadě. Dne 5. 4. 2024 zahájil KÚ ÚK územní řízení na 115 hlavních stavebních objektů. Dne 21. 5. 2024 došlo k přerušení ÚŘ z důvodu, že změna záměru (v podobě SO 121 a SO 242) podléhá zjišťovacímu řízení. Dne 15. 8. 2024 bylo zjišťovací řízení EIA zahájeno. V 10/2024 bylo vydáno rozhodnutí závěru zjišťovacího řízení (ZZŘ) s výsledkem, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí. ZZŘ nabyl právní moci 8. 11. 2024. Závazné stanovisko k ověření změn záměru bylo vydáno v 11/2024. Probíhá aktualizace posledních podkladů dle požadavku KÚ ÚK pro obnovení územního řízení. Čístopis upravené DSP byl odevzdán v 06/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2023	2025	2025	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4848 m

kategorie: D 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 125

Mostní objekty:

na dálnici: 8; nad dálnici: 2

na ostatních komunikacích: 3

železniční most: 2 (celk. délka: 166 m)

podchod pod D7: 1 (délka: 5 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větví: 939 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 45 m)

Protihluková opatření:

protihlukové stěny: 2 (c. délka: 750 m)

clonící stěny: 3 (celk. délka: 1178 m)

Opěrné, zárubní a gabionové zdi:

počet: 4 (celková délka: 540 m)

třížná zed: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/255: 1 (délka: 2345 m)

siln. III. třídy: 6 (celk. délka: 2921 m)

místní komun.: 3 (celk. délka: 473 m)

ulice Dvořákova: 1 (délka: 153 m)

polní cesty: 3 (celk. délka: 1290 m)

Drážní objekty:

počet: 7

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 25

objekty elektro a sdělovací: 6

objekty trubních vedení: 8

Název stavby:

D7 Postoloprty, zkapacitnění

obchvatu

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Březno u Loun, Postoloprty

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 013 541 234 Kč (bez DPH)