

Dálnice D7

Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se Spolkovou republikou Německo (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazné se státy Evropské Unie.

Od Prahy po Slaný je již čtyřpruhová komunikace D7 vybudována. V úseku od hranic Středočeského a Ústeckého kraje po Postoloprty byly v minulých letech na silnici I/7 vybudovány v polovičním čtyřpruhu obchvaty Panenského Týnce, Chlumčan, Loun a Postoloprty. V souladu s usneseními vlády bude silnice I/7 od Slaného po Chomutov zkapacitněna na dálnici D7 v kategorii R 25,5/100. Vzhledem ke složitému horskému terénu v území od Chomutova po Horu Svatého Šebestiána a neúměrně vysokým nákladům na vybudování rychlostní komunikace v tomto úseku, zde byla přeložka silnice I/7 vybudována v minulých letech jako dvoupruhová silnice v kategorii S 11,5/70 se stoupacími pruhy a pruhy pro klesání.

Jedním z nejdůležitějších důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprty a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v České republice.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Na východě navazuje stavba „D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu“ na již zprovozněnou (od 09/2023) stavbu „D7 Louny zkapacitnění obchvatu“, na západě pak na již dokončenou stavbu „D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves“ (zprovozněno v srpnu 2018).

Zkapacitnění spočívá v rozšíření již vybudované poloviny čtyřpruhu na kategorii D 25,5/100 v délce 4848 metrů. Stávající silnice I/7 bude rozšířena vlevo v km 0,000–0,700 a od km 0,700 po konec úseku bude rozšířena vpravo (ve směru Praha–Chomutov).

Město Postoloprty bude na dálnici D7 ve směru od Prahy napojeno mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Březno v místě dnešní mimoúrovňové křižovatky silnic I/7 a III/22545 a ve směru od Chomutova pomocí MÚK Postoloprty–západ v místě odbočky do průmyslové zóny. Tato MÚK je součástí již dokončené navazující stavby „D7 Postoloprty–MÚK Bitozeves“.

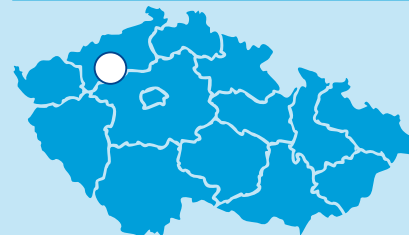
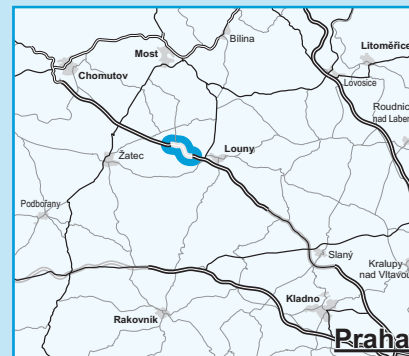
V rámci stavby bude vybudováno celkem dvanáct nových mostů, z toho dva přes Ohři, dva železniční mosty, dva biokoridory, jeden přes Chomutovku, jeden přes Chomutovku a biokoridor, jeden přes Chomutovku a D7, jeden přes D7, jeden přes polní cestu a jeden přes silnici III/22545. Zrekonstruovány budou tři mosty, z toho jeden přes Ohři, jeden přes polní cestu a jeden přes silnici III/22545. Vybudován bude jeden nový podchod pod D7 u fotbalového hřiště.

Stavbu tvoří i jedna mimoúrovňová křižovatka, která je v km 1,160 MÚK Březno kosodélného tvaru. Na

sjezdu z MÚK vznikne jednopruhová, pětiramenná okružní ořizovatka, do níž budou zaústěné dvě křižovatkové větve, silnice II/255, III/2463 a III/22539. Vnější průměr bude 45 m a šířka okružního pásu 6,5 m.

Současně se zkapacitněním obchvatu Postoloprty bude jako součást stavby vybudována přeložka silnice II/255 v úseku od zemědělského areálu po MÚK Březno v délce 2345 metrů s novým mostem přes Ohři. Přeložka je nutná pro zajištění odvedení nákladní dopravy od elektrárny Počeradý mimo město Postoloprty.

Stavba dálnice D7 vyvolá mimo jiné i kratší přeložky vedlejších silnic a cest, přeložky inženýrských sítí a demolici provozních objektů u fotbalového hřiště FK Postoloprty. V 01/2021 byly zahájeny práce na přesunu fotbalového hřiště, což je nutnou podmínkou pro rozšíření I/7 na D7 v daném úseku.

stavba
Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: V 06/2024 byla podána žádost o prodloužení platnosti stanoviska EIA a 5. 9. 2024 prodloužil odbor životního prostředí a zemědělství KÚ ÚK platnost stanoviska EIA o pět let (do 17. 7. 2029).

Územní rozhodnutí: V 11/2018 byla zahájena IČ pro vydání rozhodnutí o umístění stavby.

- Proběhla koordináční jednání ke stavbě D7, plánované výstavbě hřiště a dále se SZDC a Povodím Ohře – v rámci řešení problematiky záplavového území bylo nutné provést změnu DÚR. Byl zpracován čistopis výpočtu hladiny stoleté vody a koncept studie variantního řešení mostních objektů. Byla dokončena aktualizace DÚR s navrženými opatřeními. Dne 14. 9. 2022 byla podána žádost o vydání ÚR.
- Dne 21. 5. 2024 došlo k přerušení ÚŘ z důvodu, že změna záměru (v podobě SO 121 a SO 242) podléhá zjišťovacímu řízení EIA (zahájeno 15. 8. 2024). V 10/2024 bylo vydáno rozhodnutí závěru zjišťovacího řízení (ZZŘ) s výsledkem, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí. ZZŘ nabyl právní moci 8. 11. 2024. Závazné stanovisko k ověření změn záměru bylo vydáno v 11/2024.
- Dne 20. 3. 2025 vydal KÚ ÚK rozhodnutí o umístění stavby (ÚR nabylo právní moci 23. 4. 2025).

Stavební povolení: V 09/2022 byly zahájeny práce na zpracování DSP. Na základě obdržených připomínek ke konceptu DSP a výsledků podrobného IGP se rozhodlo o úpravě technického řešení železničních mostů. Čistopis upravené DSP byl odevzdán v 06/2024.

- V 04/2025 byly rozeslány žádosti k DSP o vyjádření na příslušné DOSS a správce sítí. Po obdržení všech vyjádření/stanovisek bude podána žádost o povolení stavby.

Další informace: V 07/2025 byl odevzdán čistopis projektu doplňkového GTP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	09/2023	03/2025	2026	2026	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4848 m
kategorie: D 25,5/100
počet všech stavebních objektů: 125

Mostní objekty:

na dálnici: 8; nad dálnici: 2
na ostatních komunikacích: 3
železniční most: 2 (cel. délka: 166 m)
podchod pod D7: 1 (délka: 5 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Březno (délka větví: 939 m)

Ostatní křižovatky:

okružní: 1 (vnější průměr: 45 m)
Protihluková opatření:
protihlukové stěny: 2 (c. délka: 750 m)
clonící stěny: 3 (celk. délka: 1178 m)
Opěrné, zárubní a gabionové zdi:
počet: 4 (celková délka: 540 m)
tížná zed: 2
Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice II/255: 1 (délka: 2345 m)
siln. III. třídy: 6 (celk. délka: 2921 m)

místní komun.: 3 (celk. délka: 473 m)
ulice Dvořákova: 1 (délka: 153 m)
polní cesty: 3 (celk. délka: 1290 m)
Drážní objekty:
počet: 7

Název stavby:

D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu

Katastrální území:

Březno u Loun, Postoloprty

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR a DSP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 013 541 234 Kč (bez DPH)