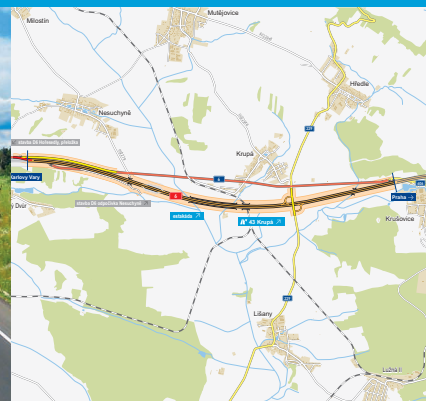


# Dálnice D6

## Krupá, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2024 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D6 Krupá, přeložka“ je třetí stavbou ze souboru staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Vybudováním přeložky došlo k odlehčení dopravy v obci Krupá, kterou trasa původní silnice I/6 přímo procházela. Přeložka silnice I/6 přinesla zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v obci.**

Účelem stavby bylo převedení silnice I/6 na kapacitní čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převedla vysoké dopravní zátěže. Vybudováním čtyřpruhové komunikace, která má mít větší kapacitu a jejíž odvodnění vozovek je separováno přes odlučovače, se podstatně snížilo jak riziko havárií, tak i úniků látek do okolí. Vozidla se v dané oblasti zdržují kratší dobu, což má vliv na snížení emisí a rizik pro přírodu.

Silnice I/6 v současné době zajišťuje hlavní silniční spojení ve směru Praha – Karlovy Vary – Cheb – hranice se Spolkovou republikou Německo a je jedním z nejzatíženějších silničních úseků na území České republiky. Stávající silnice má dvoupruhové uspořádání s nevhovujícími směrovými a spádovými parametry a místy je i v kolizi s ekologickými vztahy v území. Dále nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic a nyní patří mezi priority vlády ČR.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Dálnice D6 je v celé své úpravě postavena jako čtyřpruhová silnice v kategorii D 25,5/130. Původní silnice I/6 bude po vybudování úprav převedena do silnice II. třídy, pod označením II/606. Celková délka úpravy stavby „D6 Krupá, přeložka“ je 6450 metrů.

Začátek tohoto třetího stavebního úseku je v km 41,750, v oblasti západně od obce Krušovice, kde stavba navazuje na druhý úsek stavby (již dokončený úsek „D6 Řevničov, obchvat“ zprovozněný na konci listopadu 2020). Od začátku území je dálnice vedena ve směrově přímé trase a dále navazuje směrově pravostranný oblouk o poloměru 4900 metrů.

V km 42,435 je postaven 30 m dlouhý most přes Červený potok. V km 42,890 je dálnice D6 vedena nad položenou chráničkou ropovodu firmy MERO ČR a.s. V km 43,513 vznikla mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Krupá, která vyřešila křížení dálnice s přeloženou silnicí II/229.

Silnice II/229 vede nad D6 po nadjezdu délky 77 m. V km 43,750 trasa D6 kříží stávající nadzemní elektrické vedení 400 kV a je vedena tak, že si v místě křížení nevyžádala posun podpěr elektrického vedení. Most přes regionální železniční trať Lužná u Rakovníka – Žatec se nachází v km 44,330. Most je společný i pro křížení regionální tratě Krupá – Kolečovice, která je rovněž jednokolejná. Obě tratě nejsou vybaveny trakčním vedením. Most délky 76 m tedy zároveň překonává dvojici kolejí.

Dále je komunikace D6 vedena po 805 m dlouhé estakádě (km 44,509–45,335), následuje 23 m dlouhý most na D6 přes polní cestu v km 46,390. Vedení komunikace D6 dále pokračuje levostranným směrovým obloukem o poloměru 4750 metrů. Přeložka silnice I/6 byla postavena již v průběhu výstavby D6 mezi km 46,700–48,010. Tato doprovodná komunikace zajišťuje bezproblémové dopravní spojení mezi obcemi Řevničov, Krušovice a Krupá. Postupným stahováním jízdních pruhů se komunikace D6 od km 48,200 připojí na stávající silnici I/6 směrem na Karlovy Vary. Navazující čtvrtý úsek stavby (stavba „D6 Hořesedly, přeložka“ zahájená v 02/2023) bude napojen právě ve staničení km 48,200.

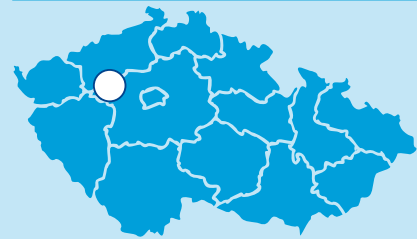
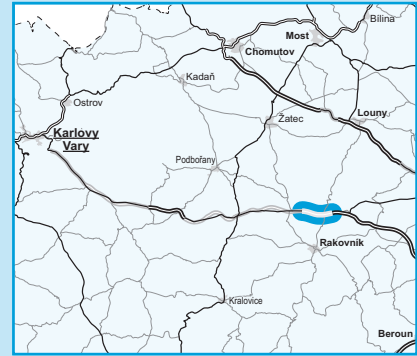
Výstavba tohoto třetího stavebního úseku navázala na realizaci druhého stavebního úseku (obchvat Řevničov), který byl dokončený jako první ze souboru pěti staveb.

Převážná část pozemků dotčených stavbou D6 náleží k zemědělskému půdnímu fondu (ZPF). Stavební úsek 3 (km 41,750–48,200) prochází ochranným pásmem celostátní dráhy.

Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba je rozdělena na pět stavebních úseků, které jsou realizovány etapově.

# Dálnice D6

stavba  
Krupá, přeložka



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Soutěž na zhotovitele byla zahájena 26. 11. 2020. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 1. 2. 2022.

Dne 2. 12. 2020 vydal Odbor dopravy MÚ v Rakovníku SP na 12 stavebních objektů. Dne 11. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení na 16 hlavních stavebních objektů. K vydání SP ze strany MD došlo 11. 12. 2020 a 12. 1. 2021 na bylo vydané SP právní moci.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 3. 3. 2022.** V 08/2022 začala

stavba estakády. V 09/2022 byla uvedena do předčasného užívání stávající I/6 (budoucí II/606). Pokračoval též monitoring ŽP. V 11/2022 proběhla betonáž prvního pole mostovky estakády. V 12/2022 byla dokončena betonáž nosné konstrukce mostu přes Červený potok. V 04/2023 probíhala betonáž dalších polí estakády. Začala též spodní stavba opěr mostu přes železniční trať. V 05/2023 probíhalo např. armování výztuže mostovky mostu na MÚK Krupá. Na začátku 09/2023 bylo zprovozněno nové přemostění budoucí D6 na MÚK Krupá, tedy přeložka silnice II/229. Na začátku 11/2023 byla dokončena betonáž mostních polí levé poloviny estakády a také byla provedena betonáž druhé poloviny mostu přes železniční trať. V 05/2024 se např. dokončovala betonáž říms. Dále probíhala pokládka asfaltových vrstev či instalace svodidel. V 06/2024 se pracovalo na protihlukových stěněch, pokládce monolitické betonové žlaby a asfaltového souvrství. Pod mosty se prováděly terénní úpravy a dláždění okolo gabionových křídel. Na estakádě proběhla montáž sloupků pro svodidla a zábradlí. Dne 18. 8. 2024 (neděle) se konala veřejná prohlídka stavby.

**Slavnostní provoznění stavby se uskutečnilo 27. 8. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2001 10/2018	03/2016	08/2006	12/2020	11/2020	02/2022	08/2024

**Význam zkratek:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 6450 m

kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 67

### Mostní objekty:

na dálnici: 4 (celk. délka: 933 m)

na ostatních komun.: 1 (délka: 77 m)

### Mimourovňové křížovatky:

MÚK Krupá (celk. délka větví: 805 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1537 m)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka I/6: 1 (délka: 1555 m)

přeložka II/229: 1 (délka: 478 m)

účelové komun.: 1 (délka: 711 m)

polní a lesní cesty: 6 (délka: 1875 m)

provizorní napojení: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15

objekty elektro a sdělovací: 17

přeložky plynovodu: 5

### Název stavby:

D6 Krupá, přeložka

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Krušovice, Krupá, Nesuchyně

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

### Zhotovitel:

Metrostav Infrastructure a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 944 609 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

1 543 454 637 Kč (bez DPH)

### Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.