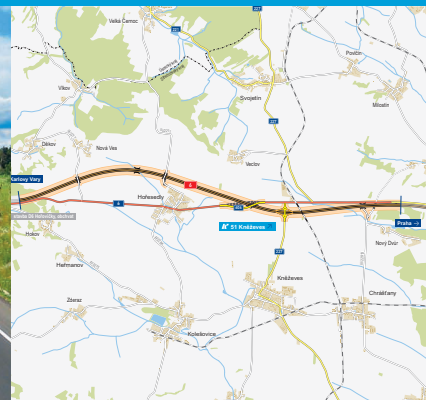


Dálnice D6

Hořesedly, přeložka

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2025 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování dálnice D6 výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ke zkrácení přepravní doby směrem k našim západním hranicím a umožní lepší spojení mezi Českou republikou a Německem.

Silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků.

Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost. Proto byla její přestavba na dálnici D6 zařazena do plánu výstavby dálnic.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany. Dopravní závalu v této části trasy I/6 tvořilo též úrovněvé křížení se železniční tratí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D6 Hořesedly, přeložka“ řešila realizaci dálnice v délce 9200 metrů, od km 48,2 až do km 57,400. Komunikace je postavena jako dálnice D6 v šířkové kategorii D 25,5/130. Stávající silnice I/6 zůstává ve funkci doprovodné komunikace a je přeřazena do silnice II. třídy pod označením II/606.

Na svém počátku stavba přímo navazuje na stavbu D6 Krupá, přeložka (stavba zprovozněna v 08/2024). Trasa dálnice je poté vedena v souběhu se silnicí I/6 až do prostoru mezi obcí Hořesedly a železniční tratí Rakovník–Louny, kde kříží původní silnici I/6 a v dalším průběhu obchází obec Hořesedly po severní straně. Na svém konci stavba přímo navazuje na souběžně zprovozněnou stavbu „D6 Hořovičky, obchvat“ (realizace od 03/2023 do 09/2025).

V prostoru obce Hokov se trasa přibližuje do těsné blízkosti původní silnice I/6, a to na její severní straně. Křížení se železniční tratí Rakovník–Louny je vyřešeno 71m dlouhým nadjezdem nad dálnicí a zároveň vznikla přeložka této trati (v provozu od 07/2024) v délce cca 550 m bez zásahu do stávajícího úrovněvého přejezdu na silnici I/6. V místě křížení se silnicí II/227 je vybudována mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Kněževes. Délka mostu nad D6 je délky 63 m a přeložka II/227 měří 447 m.

Výstavba dálnice dále vyžadovala zrealizovat 453 m dlouhou přeložku silnice III/22913. V místě křížení s původní silnicí I/6 vznikla přeložka této komunikace délky 1080 za účelem mimoúrovňového vykřížení.

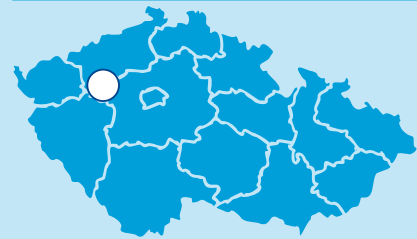
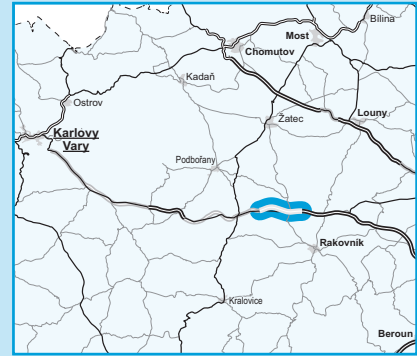
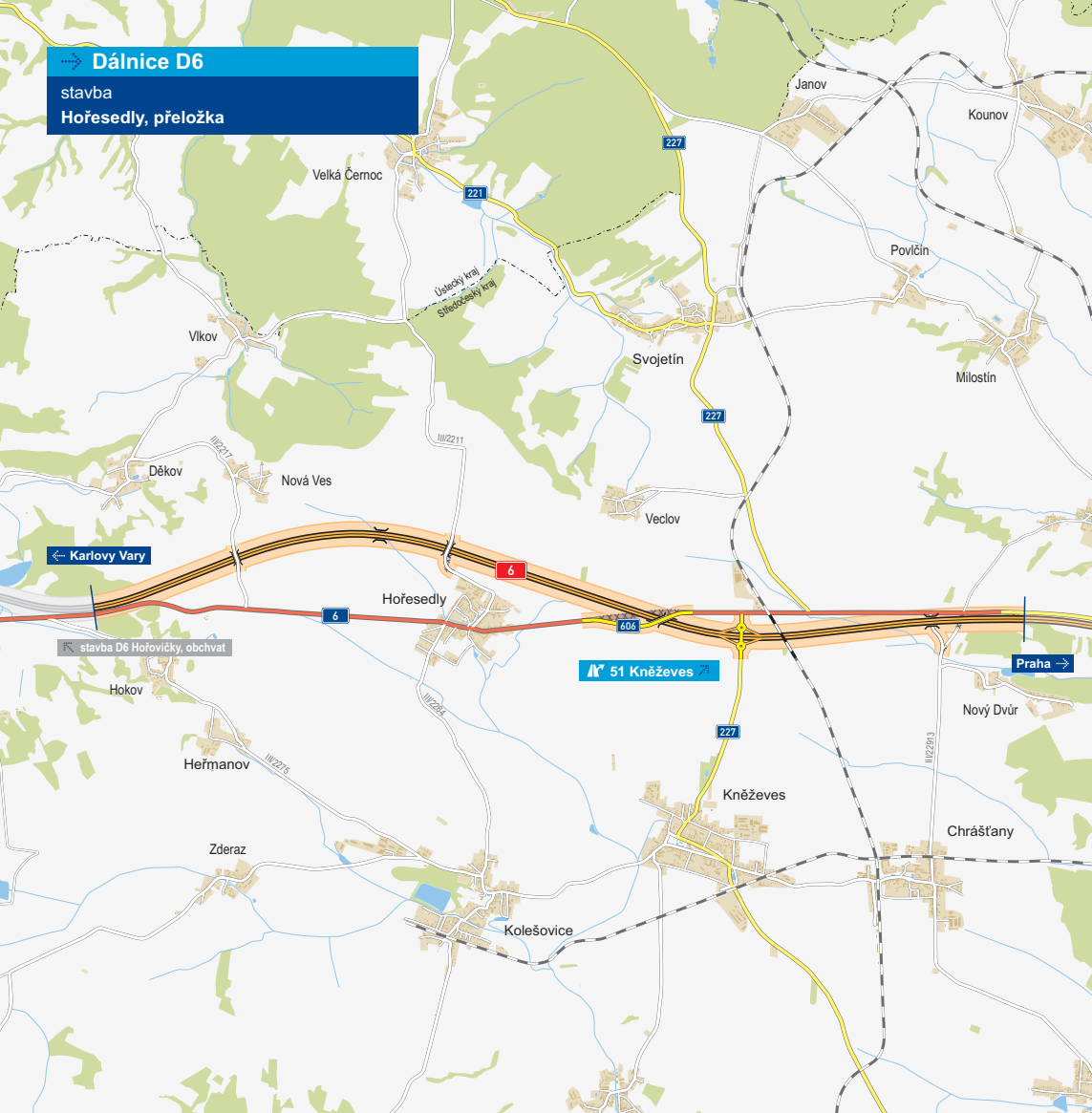
Délka mostu na přeložce činí 84 m. Výstavba dálnice dále vyvolala přeložku silnice III/2211 u Hořesedel (délka 412 m), silnice III/2217 mezi I/6 a Novou Vsí (délka 267 m). Obě přeložky překonávají D6 nadjezdem. Přeložka silnice III/22913 délky 453 m vedoucí od obce Chrástany k původní I/6 vede pod D6.

U obce Hořesedly trasa dálnice protíná dráhu letiště pro zemědělské účely. Proto došlo po dohodě s uživatelem letiště na zrušení bez náhrady. V rámci výstavby D6 se odstranila panelová plocha určená pro plnění letadla.

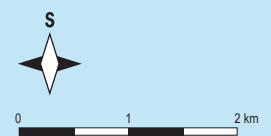
Realizace dálnice D6 běžela v těsné blízkosti původní silnice I/6. Touto skutečností byl minimalizován zásah stavby do krajiny a životního prostředí. Dálnice je vedena mimo zastavěná území, což oproti původnímu stavu zajišťuje zlepšení životního prostředí v Hořesedlích. Přechody přes inundační údolí potoků jsou vyřešeny mostními objekty.

Stavba „D6 Hořesedly, přeložka“ byla čtvrtou ze souboru pěti staveb v úseku Nové Strašecí – hranice Středočeského kraje. Původně zde I/6 byla vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 m a procházela přímo obcí Hořesedly, kde způsobovala značnou dopravní zátěž. Celý úsek mezi Novým Strašecím a křižovatkou se silnicí I/27 dosahuje délky 30 594 metrů. Výstavba byla rozdělena na pět stavebních úseků, které byly zrealizovány etapově. D6 na hranici Středočeského a Ústeckého kraje byla definitivně prodloužena koncem 09/2025.

Dálnice D6
stavba
Hořesedly, přeložka



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Výběrové řízení: Dne 23. 12. 2021 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele stavby. Podáno bylo 8 nabídek. Dne 12. 1. 2023 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem.

Stavební povolení: Žádosti o všechna SP byly podány 23. 2. 2022 a 15. 10. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 22 hlavních stavebních objektech. SP na hlavní stavební objekty vydalo MD 2. 12. 2022.

Realizace: Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 7. 2. 2023. Byla skryta ornice v celé hlavní trase a byly zahájeny stavební práce za založení mostu na budoucí II/606 (přes D6). Též byly zahájeny práce na přeložkách inženýrských sítí.

- Od 7. 4. 2024 byl zprovozněn nový nadjezd na přeložce I/6 (nově II/606) a začala stavba hlavní trasy v místě stávající I/6.
- V 07/2024 byla zprovozněna přeložka železniční trati (včetně nového mostu nad budoucí D6). Nadále pokračovala stavba nadjezdů na přeložkách silnic III. tříd či na MÚK Kněževes. Přespané mosty byly hotové. Na začátku stavby proběhla pokládka prvních asfaltových vrstev.
- V 01/2025 byla dokončena betonáž zárubní zdi. Od 3. 2. 2025 byla zprovozněna přeložka silnice III/22913 vedoucí od I/6 do Chrástřan. Probíhaly betonáže mostů a pokládka konstrukčních a asfaltových vrstev vozovek.
- Od 3. 3. do 31. 5. 2025 byla uzavřena silnice č. II/227 na Kněževes. Uzavírka byla nutná z důvodu dostavby nadjezdu nad D6, který je součástí MÚK. Od 1. 6. 2025 byl nadjezd i s novou přeložkou II/227 otevřen.
- V 04/2025 byl zprovozněn nadjezd na přeložce silnice III/2211 z Hořesedel směr Velká Černoc.
- **Ke zprovoznění celé stavby došlo 27. 9. 2025.**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9200 m
kategorie: D 25,5/130

počet všech stavebních objektů: 94

Mostní objekty:

na dálnici: 7 (celková délka: 114 m)
nad dálnici: 4 (celková délka: 275 m)
železniční most: 1 (délka: 71 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kněževes (kosodélná)
celková délka větví: 1160 m

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1 (délka: 112 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka I/6: 1 (délka: 1080 m)
přeložka II/227: 1 (délka: 447 m)
přeložka III/2211: 1 (délka: 412 m)
přeložka III/2217: 1 (délka: 267 m)
přeložka III/22913: 1 (délka: 453 m)
provizorní kom.: 2 (celk. délka: 291 m)
přijezdy k RN: 2 (celk. délka: 614 m)
polní cesty: 9 (celk. délka: 4643)

Drážní objekty:

počet: 3

Název stavby:

D6 Hořesedly, přeložka

Katastrální území:

Nesuchyně, Hořesedly, Chrástřany u Rakovníka, Kněževes u Rakovníka, Děkov, Hokov

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt, a.s.

Zhotovitel:

Eurovia, Berger Bohemia, Stavby mostů

Předpokládaná cena stavby:

2 186 200 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 886 335 742 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.