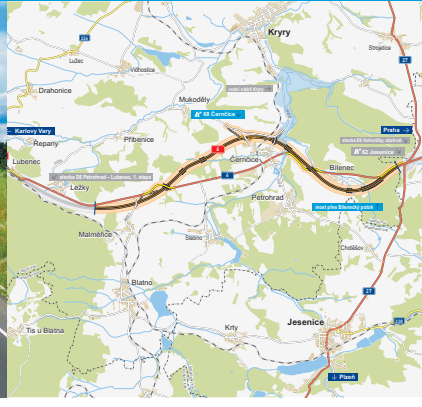
Dálnice D6

Petrohrad – Lubenec, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2025**



Spolufinancováno Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 křižovatka I/27 Petrohrad (hranice kraje) – Lubenec“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V současné době je silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází obcemi Petrohrad (Černčice). Již dříve byl realizován stoupací pruh u obce Bílenec.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby D6 tvoří 9906 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii D 25,5/130 (čtyřpruhová, směrově rozdělená dálnice se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 130 kilometrů za hodinu.

Celý úsek hlavní trasy leží na katastrálních územích Ústeckého kraje (Bílenec, Petrohrad, Černčice, Stebno, Malměřice, Ležky, Mukoděly), pouze přeložka silnice I/6 (ve výhledu jako doprovodná komunikace II/606) na začátku úseku zasahuje částečně do Středočeského kraje.

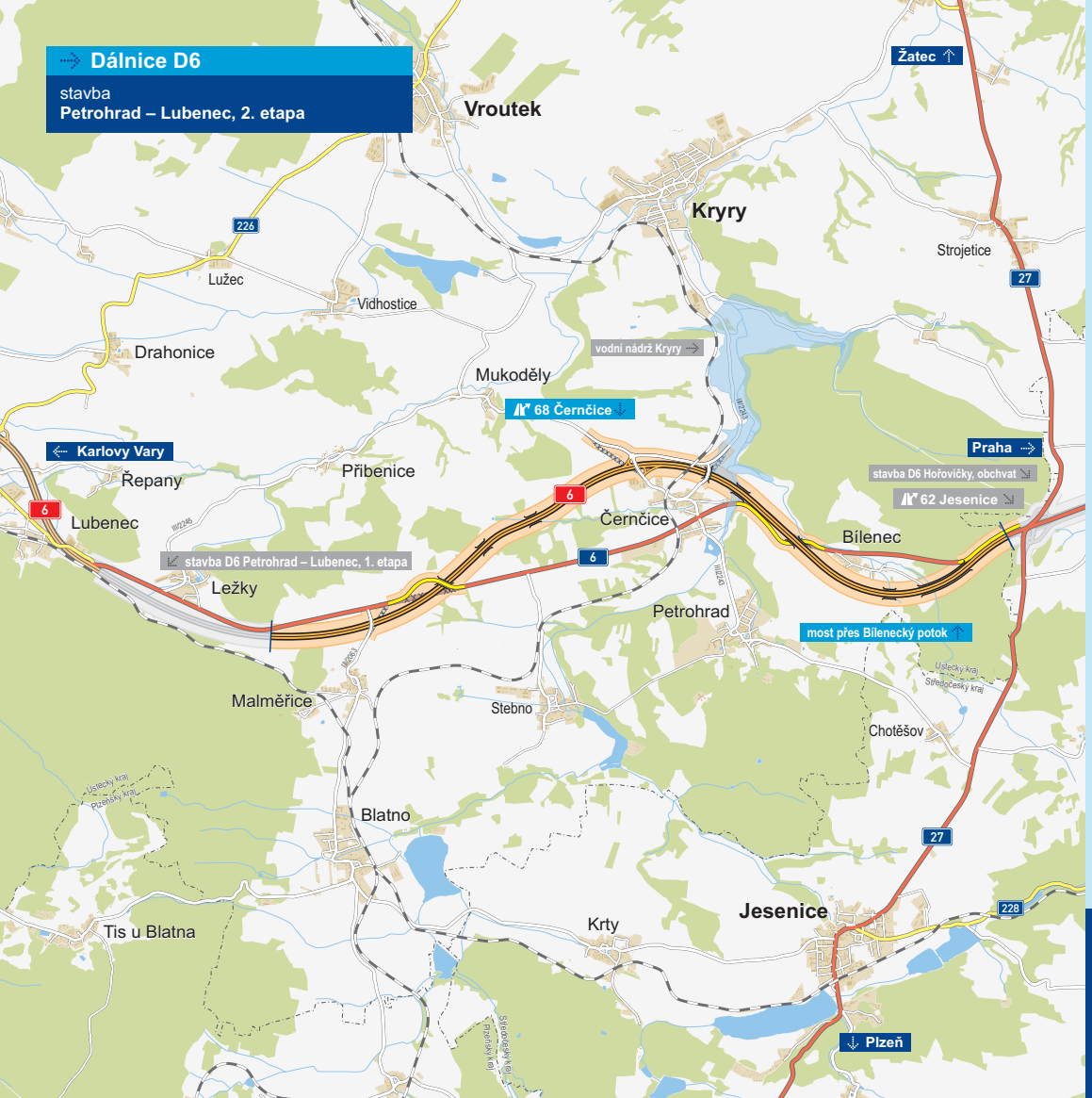
Směrové řešení plyne z návrhu výsledné trasy dané dokumentací EIA, posudku na tuto dokumentaci, a je upřesněno s ohledem na podrobné geodetické zaměření území. V začátku území trasa navazuje na již budovanou stavbu „D6 Hořovičky, obchvat“ (v MÚK Jesenice) směrovým obloukem R=1000 metrů, na který navazuje stejnosměrný oblouk R=1400 metrů.

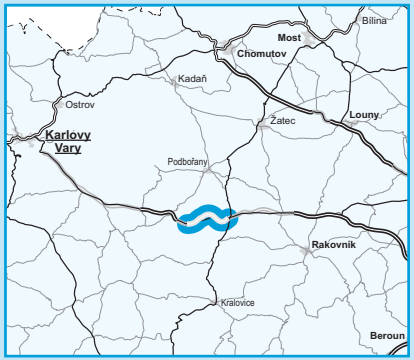
Na začátku je D6 vedena asi 400 metrů ve stopě původní silnice I/6, dále překračuje 642 metrů dlouhým mostním objektem přes údolí a Bílenecký potok a následně je trasa kolem Bílence vedena pravostranným obloukem R=1250 metrů. Na něj navazuje levostranný oblouk R=1600 metrů, který obchází oblast Černčic. Dále je trasa navržena převážně v tzv. S-liniích ze směrových protisměrných oblouků bez mezipřímých úseků, kterými se vyhýbá vojenskému opevnění, vodojemu v km 71,100 a kříží dvě terénní rokle v co nejpříznivějším úhlu. Směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech postupně 1450, 1100 a 2800 metrů, kterými se trasa pokračuje k mostu přes silnici III/2036. Odtud trasa D6 klesá a přibližuje se opět ke stávající silnici I/6. Stavba končí napojením na souběžně budovanou 1. etapu stavby „D6 Petrohrad – Lubenec“, která bude zprovozněna v předstihu na konci roku 2025.

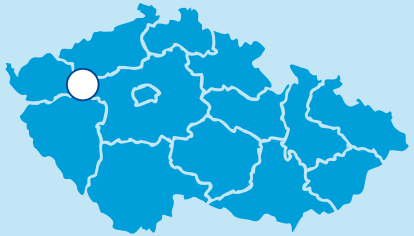
V km 67,010 trasu D6 a přeložku silnice III/2243 kříží železniční trať Plzeň – Žatec. Proto je v místě křížení navržen most s jedním polem. Délka ocelové nosné konstrukce je 59,4 m. Volná výška pod mostem je min. 5266 mm.

Výškové řešení je dáno konfigurací terénu, křížením stávajících komunikací, vodotečí, biokoridorů, železničních tratí a polohou a tvarem mimoúrovňové křižovatky Černčice. Je navrženo tak, aby splňovalo požadavky na minimální hodnotu výsledného sklonu v místech překlápění vozovky a aby vyhovovalo z hlediska bezpečnosti a estetiky trasy.

Při výstavbě budou nejprve provedeny přeložky inženýrských sítí a stavby mostních objektů. Následně po nich bude pokračovat výstavba přeložek silnice II/606 a přeložek silnic III. tříd. Tím bude vyklizeno staveniště pro stavbu hlavní trasy v místech křížení se stávající silniční sítí. Od zahájení stavby může také probíhat výstavba velkých mostních objektů, které jsou situovány mimo silniční síť a budou posléze využívány pro staveništní dopravu.







řešená stavba

jiné stavby

S

0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Petrohrad – Lubenec, 2. etapa

Dálnice D6

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010 04/2021	11/2022	05/2023	07/2024	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

K podání žádosti o vydání SP došlo v 04/2022 a 5. 9. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 26 stavebních objektů. SP na tuto část MD vydalo 7. 11. 2022. Dne 20. 10. 2022 zahájilo MD ČR stavební řízení na dalších 7 SO, přičemž SP na tyto objekty vydalo MD 13. 12. 2022. Byl dokončen zjišťovací archeologický průzkum.
Dne 19. 5. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo 6 nabídek. Dne 26. 6. 2024 došlo k uzavření smlouvy. V 02/2024 byla uzavřena smlouva na provedení zemních prací pro ZAV a v 03/2024 na zpracovatele ZAV. Skrývky ornice pro ZAV byly v 05/2024 zahájeny. Byl dokončen archeologický výzkum (terénní část).
Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 3. 7. 2024. Probíhají zejména zemní práce (skrývky ornice). Aktuálně se sanuje podloží nebo pracuje na násypových vrstvách.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 9906 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:
na dálnici: 6 (celk. délka: 1252 m)
nad dálnicí: 3 (celk. délka: 191 m)
na ostatních kom.: 1 (délka: 55 m)
železniční most: 1 (délka: 59 m)
lávka přes D6: 1 (délka: 54 m)

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Černčice (osmičková)

Protihlukové stěny:
počet: 2 (celková délka: 994 m)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 2 (celková délka: 85 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:
silnice I/6: 6 (celk. délka: 3404 m)
silnice III/2245: 2 (celk. délka: 903 m)
silnice III/2243: 5 (celk. délka: 493 m)
silnice III/2063: 2 (celk. délka: 354 m)
polní a lesní cesty: 10
účelové kom.: 3 (celk. délka: 517 m)
provizorní komun: 1 (délka: 178 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 20
objekty elektro a sdělovací: 26
objekty trubních vedení: 3

Drážní objekty:
počet: 7

Název stavby:
D6 Petrohrad–Lubenec, 2. etapa

Místo stavby:
Ústecký kraj, Středočeský kraj

Katastrální území:
Kolešov, Bílenec, Petrohrad, Stebno, Černčice, Malměřice, Mukoděly, Ležky

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:
Pragoprojekt a.s., Valbek spol. s r. o

Zhotovitel:
EUROVIA CZ a.s, BERGER BOHEMIA a.s., Stavby mostů a.s.

Předpokládaná cena celé stavby D6 Petrohrad – Lubenec:
4 931 243 881Kč (bez DPH)

Cena celé stavby D6 Petrohrad – Lubenec dle smlouvy:
3 477 584 013 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:
Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.