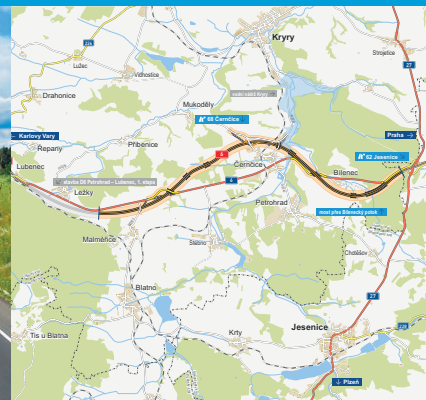
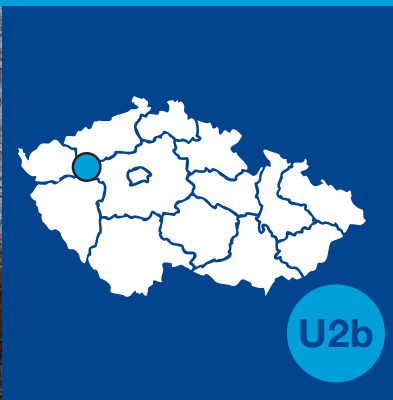


Dálnice D6

Petrohrad – Lubenec, 2. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2026



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 křižovatka I/27 Petrohrad (hranice kraje) – Lubenec“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. V současné době je silnice I/6 vedena po dvoupruhové komunikaci o šířce vozovky 8–10,5 metru a prochází obcemi Petrohrad (Černčice). Již dříve byl realizován stoupací pruh u obce Bílenec.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní stejně jako mezinárodní, provozovaná všemi druhy dopravních prostředků. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

Dálnice D6 odvede tranzitní dopravu mimo zastavěná území obcí, čímž se podstatně zlepší životní podmínky jejich obyvatel, sníží se riziko nehod chodců a cyklistů, dojde k poklesu imisní zátěže v obytných zástavbách, sníží se míra hlukového zatížení v obytných zónách, zlepší se možnost využití stávající silnice I/6 pro místní dopravu a zlepší se celková dostupnost regionu, což zvýší jeho atraktivitu pro investory i občany.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Hlavní trasu stavby D6 tvoří 9906 metrů dlouhý úsek přeložky silnice I/6 v kategorii D 25,5/130 (čtyřpruhová, směrově rozdělená dálnice se středním dělicím pásem šířky tři metry a návrhovou rychlostí 130 kilometrů za hodinu.

Celý úsek hlavní trasy leží na katastrálních územích Ústeckého kraje (Bílenec, Petrohrad, Černčice, Stebno, Malměřice, Ležky, Mukoděly), pouze přeložka silnice I/6 (ve výhledu jako doprovodná komunikace II/606) na začátku úseku zasahuje částečně do Středočeského kraje.

Směrové řešení plyne z návrhu výsledné trasy dané dokumentací EIA, posudku na tuto dokumentaci, a je upřesněno s ohledem na podrobné geodetické zaměření území. V začátku území trasa navazuje na již budovanou stavbu „D6 Hořovičky, obchvat“ (v MÚK Jesenice) směrovým obloukem R=1000 metrů, na který navazuje stejnosměrný oblouk R=1400 metrů.

Na začátku je D6 vedena asi 400 metrů ve stopě původní silnice I/6, dále překračuje 642 metrů dlouhým mostním objektem přes údolí a Bílenecký potok a následně je trasa kolem Bílence vedena pravostranným obloukem R=1250 metrů. Na něj navazuje levostranný oblouk R=1600 metrů, který obchází oblast Černčic. Dále je trasa navržena převážně v tzv. S-liních ze směrových protisměrných oblouků bez mezipřímých úseků, kterými se vyhýbá vojenskému opevnění, vodojemu v km 71,100 a kříží dvě terénní rokle v co nejpriznivějším úhlu. Směrové oblouky

jsou navrženy o poloměrech postupně 1450, 1100 a 2800 metrů, kterými se trasa pokračuje k mostu přes silnici III/2036. Odtud trasa D6 klesá a přibližuje se opět ke stávající silnici I/6. Stavba končí napojením na souběžně budovanou 1. etapu stavby „D6 Petrohrad – Lubenec“, která bude zprovozněna v předstihu cca v polovině roku 2026.

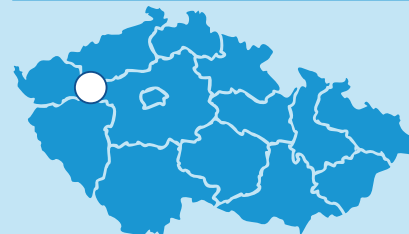
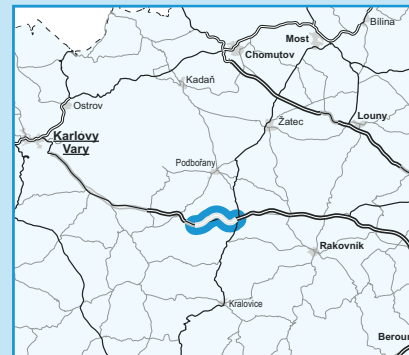
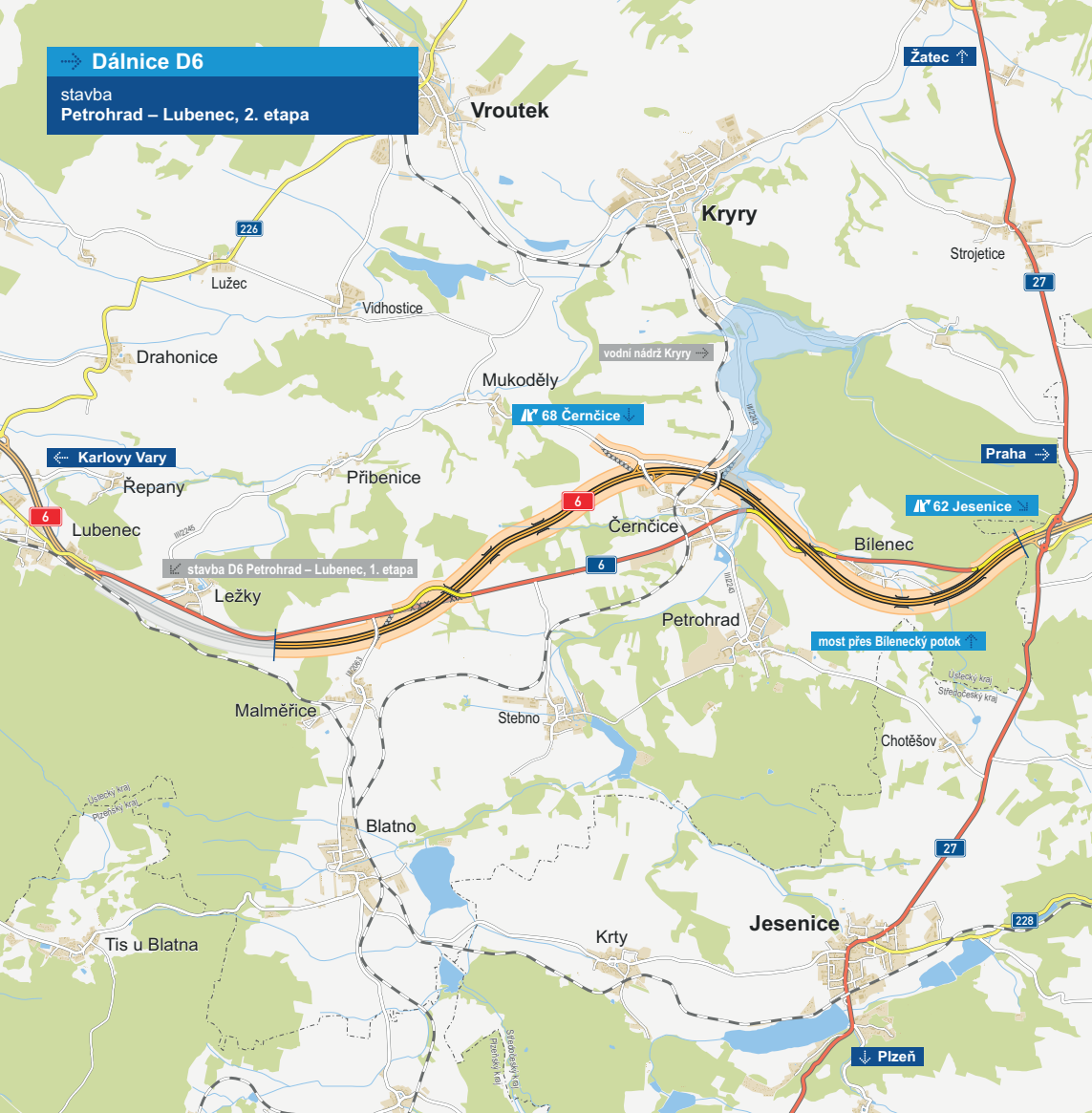
V km 67,010 trasu D6 a přeložku silnice III/2243 kříží železniční trať Plzeň–Žatec. Proto je v místě křížení navržen most s jedním polem. Délka ocelové nosné konstrukce je 59,4 m. Volná výška pod mostem je min. 5266 mm.



Výškové řešení je dáno konfigurací terénu, křížením stávajících komunikací, vodotečí, biokoridorů, železničních tratí a polohou a tvarem mimoúrovňové křižovatky Černčice. Je navrženo tak, aby splňovalo požadavky na minimální hodnotu výsledného sklonu v místech překlápění vozovky a aby vyhovovalo z hlediska bezpečnosti a estetiky trasy.

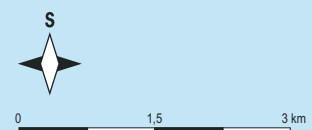
Při výstavbě budou nejprve provedeny přeložky inženýrských sítí a stavby mostních objektů. Následně po nich bude pokračovat výstavba přeložek silnice II/606 a přeložek silnic III. tříd. Tím bude vyklizeno staveniště pro stavbu hlavní trasy v místech křížení se stávající silniční sítí. Od zahájení stavby může také probíhat výstavba velkých mostních objektů, které jsou situovány mimo silniční síť a budou posléze využívány pro staveništní dopravu.


Dálnice D6

stavba
Petrohrad – Lubenec, 2. etapa



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavební povolení: K podání žádosti o vydání SP došlo v 04/2022 a 5. 9. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 26 stavebních objektů. SP na tuto část vydalo Ministerstvo dopravy ČR 7. 11. 2022.

- Dne 20. 10. 2022 zahájilo MD ČR stavební řízení na dalších 7 SO, přičemž SP na tyto objekty vydalo MD ČR 13. 12. 2022.

Výběrové řízení: Dne 19. 5. 2023 bylo zahájeno VŘ na zhotovitele stavby. Podáno bylo 6 nabídek. Dne 26. 6. 2024 došlo k uzavření smlouvy.

Archeologický výzkum: V 02/2024 byla uzavřena smlouva na provedení zemních prací pro ZAV a v 03/2024 na zpracovatele ZAV. Skryvky ornice pro ZAV byly v 05/2024 zahájeny. Byl dokončen archeologický výzkum (terénní část).

Realizace: Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 3. 7. 2024.

- Na 620 m dlouhém mostě přes Bílenecký potok aktuálně probíhá hlubinné založení mostního objektu.
- V rámci hlavní trasy probíhá skryvka ornice a přeložka vysokého napětí.
- Dne 14. 7. 2025 byl provoz na začátku stavby (za MÚK Jesenice) převeden na nově vybudovanou doprovodnou komunikaci II/606.
- Probíhají zejména práce na mostních objektech či na stavbě nového železničního mostu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2018	09/2015	10/2010 04/2021	11/2022	05/2023	07/2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9906 m
kategorie: D 25,5/130

Mostní objekty:

na dálnici: 6 (celk. délka: 1252 m)
nad dálnicí: 3 (celk. délka: 191 m)
na ostatních kom.: 1 (délka: 55 m)
železniční most: 1 (délka: 59 m)
lávka přes D6: 1 (délka: 54 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Černčice (osmičková)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 994 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 85 m)

Úpravy a přeložky ost. komun.:

silnice I/6: 6 (celk. délka: 3404 m)
silnice III/2245: 2 (celk. délka: 903 m)
silnice III/2243: 5 (celk. délka: 493 m)
silnice III/2063: 2 (celk. délka: 354 m)
polní a lesní cesty: 10
účelové kom.: 3 (celk. délka: 517 m)
provizorní komun.: 1 (délka: 178 m)

Drážní objekty:

počet: 7

Název stavby:

D6 Petrohrad–Lubenec, 2. etapa

Katastrální území:

Kolešov, Bílenec, Petrohrad, Stebno,
Černčice, Malměřice, Mukoděly,
Ležky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s., Valbek spol. s r. o

Zhotovitel:

EUROVIA CZ a.s., BERGER
BOHEMIA a.s., Stavby mostů a.s.
**Předpokládaná cena celé stavby
D6 Petrohrad – Lubenec:**
4 931 243 881 Kč (bez DPH)
**Cena celé stavby D6 Petrohrad –
Lubenec dle smlouvy:**
3 477 584 013 Kč (bez DPH)
Spolufinancování:
Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci
Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)