

Dálnice **D5**

Odpočívka Mýto

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálniční odpočívka Mýto poskytne možnost zastavení, odpočinku (u profesionálních řidičů povinného) a občerstvení na dálnici D5 v Plzeňském kraji.

Oboustranné odpočívky Mýto jsou doplňkem stávajících odpočívek na dálnici D5. Vzhledem k tomu je řešená odpočívka navržena jako malá odpočívka s korporátní toaletou (tedy bez čerpací stanice). Odpočívka umožní bezpečné zastavení na stávajícím úseku dálnice D5. Rovněž navýší kapacitu stání pro nákladní automobily (NA), kterých je na úseku Praha – Plzeň nedostatek. Počet stání pro NA je zde zvýšený oproti typové odpočívce ze 14 na 40 NA.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází cca v km 49 staničení na provozovaném úseku D5. Odpočívka bude vzdálena zhruba 200 m od obytné zástavby a je tak umístěna v nezaštatvaném území.

Jsou navrženy dvě odpočívky, jejichž dispozice je zrcadlová. Při návrhu byly použity zásady z typových odpočívek, vzhledem k vyššímu počtu stání však nejde o zcela typové odpočívky.

Obě odpočívky budou na dálnici D5 napojeny pomocí odbočovacích a připojovacích pruhů. Na tyto pruhy jsou pak navázány příjezdní komunikace odpočívek. Tyto se dále rozvětvují na sběrné a obslužné komunikace odpočívek.

Výškové řešení pravé odpočívky kopíruje vedení dálnice, levá odpočívka pak je umístěna na dálnici, které se v části levého pásu do terénu zařezává. Přístup na odpočívku a jednotlivé plochy je zajištěn páteřními komunikacemi, kdy geometrie je navržena tak, aby jednotlivé typy vozidel byly logicky rozřazeny a projížděly odpočívkou v přímém směru, což znázorňuje příložený plánec.

Odpočívka bude napojena na vodovodní řad. Řešení splaškových vod bude řešeno pomocí napojení na ČOV města Mýta. Elektrická energie bude přivedena z nově vybudované trafostanice.

Na odpočívce bude zřízen mobiliář, včetně zastřešených posezení. Pro nejmenší uživatele dálnice bude

na odpočívce v části pro osobní vozidla zřízeno dětské hřiště. Pro zlepšení celkového vzhledu odpočívky a zlepšení mikroklima budou v odpočínkové zóně vysázeny stromy, stejně tak i v ostrůvcích mezi stáními.

Obě odpočívky budou taktéž oploceny, a to po celém obvodu, přičemž oplocení bude navazovat na oplocení dálnice. Odpočívka bude vybavena veřejným osvětlením LED plnicím nejnovější požadavky z hlediska ochrany životního prostředí a noční oblohy (co do teploty světla a jeho rozptylu).

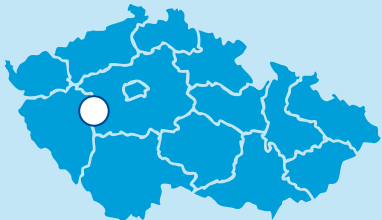
Pro zlepšení využití kapacity stání bude odpočívka vybavena systémem pro sledování obsazenosti, včetně rozřazení do řad. V rámci toho bude na odpočívce zřízen i kamerový dohled, který bude také sloužit ke kontrole provádění úklidu u korporátních toalet.

Korporátní toalety budou součástí samostatně, a to včetně údržby na delší období (předpokládá se minimálně pět let).

Součástí návrhu odpočívky nejsou žádné mostní objekty.

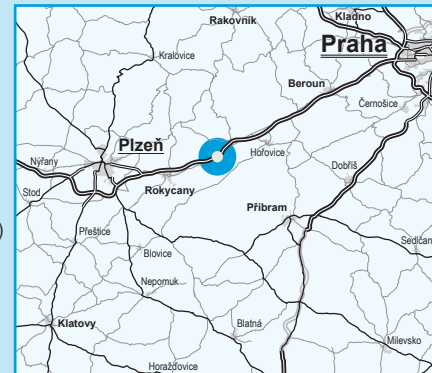
→ Dálnice D5

Odpočívka Mýto



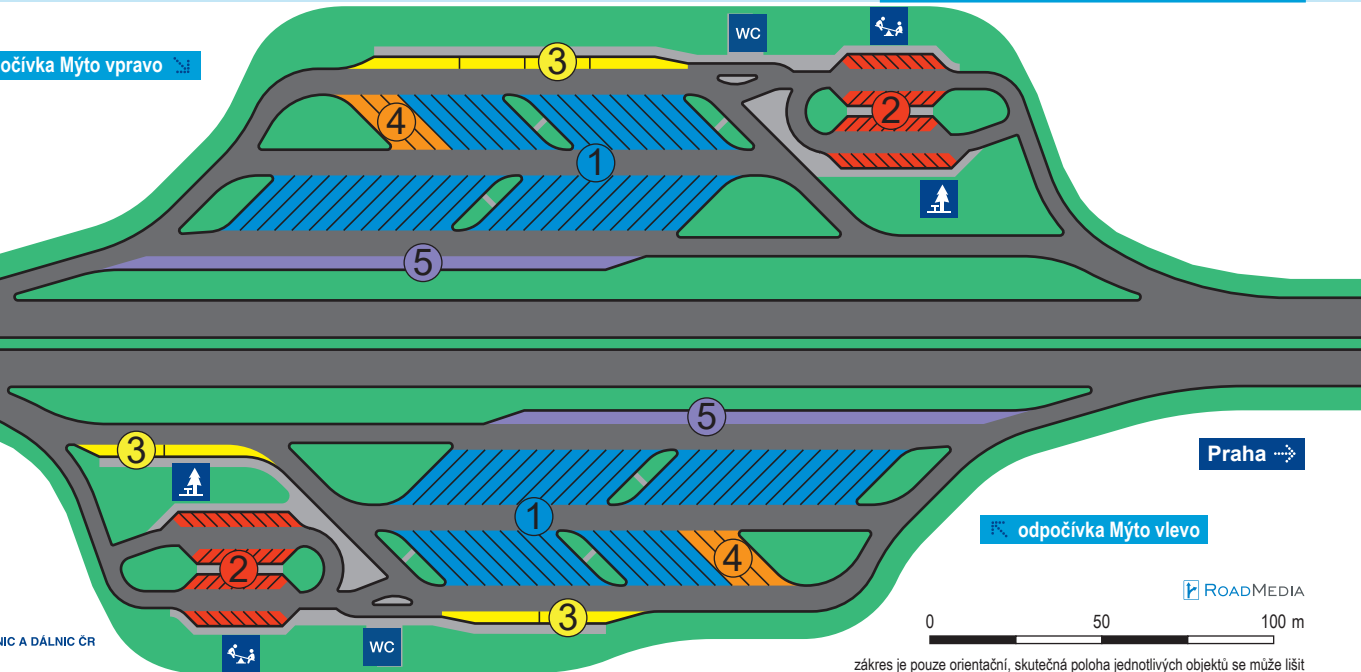
Legenda – parkovací stání

- 1** nákladní vozidla (vpravo: 40, vlevo: 40)
- 2** osobní vozidla (vpravo: 34, vlevo: 34)
- 3** autobusy (vpravo: 4, vlevo: 4)
- 4** vozidla s přívěsem, karavany, obytné vozy (vpravo: 3, vlevo: 3)
- 5** nadrozměrné soupravy (vpravo: 1, vlevo: 1)



odpočívka Mýto vpravo

← Plzeň



Praha →

odpočívka Mýto vlevo

ROADMEDIA

0 50 100 m



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

zákres je pouze orientační, skutečná poloha jednotlivých objektů se může lišit

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměr projektu odpočívky byl na CK MD schválen v květnu 2020. Odpočívka byla projednána s obcí, jsou činěny kroky ke změně územního plánu.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
-	05/2020	2027	2028	2028	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Celková kapacita parkovacích míst na obou odpočívkách:

stání pro osobní vozidla: 68
 stání pro autobusy: 5
 stání pro karavany: 6
 stání pro nákladní vozidla: 80
 stání pro nadrozměrné soupravy: 2

Název stavby:

D5 Odpočívka Mýto

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Mýto

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

Pudis a.s.

Předpokládaná cena stavby:

214 057 938 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.